

Lønning	60 060 Kr.
Alderstillæg	14 910 —
Stedstillæg	15 642 —
Konjunkturtillæg	28 970 —
Dyrtidstillæg	14 873 —
Godtgørelse for uvisse Indtægter	1 365 —

I alt... 135 820 Kr.

Det bemærkes, at Dyrtidstillæg er beregnet efter de før 1. April 1920 gældende Sats, og at Beløbene til Alderstillæg medføres af Personale fra Driften, hvor en tilsvarende Besparelse derfor finder Sted.

Med Hensyn til Personalet i Driften foreslaas bevilget Lønninger m. v. til:

- 6 Postchauffører,
- 3 Maskinpassere af 2den Grad,
- 1 Matros ved Færgesteder,
- 53 Postbude og
- 3 Kontorister af 2den Grad

med følgende Beløb:

Lønning	118 560 Kr.
Alderstillæg	5 700 —
Stedstillæg	18 060 —
Konjunkturtillæg	53 010 —
Dyrtidstillæg	30 652 —

I alt... 225 982 Kr.

Om dette Personale bemærkes:

Af de 6 Postchauffører er 3 ansatte i Odense som Følge af Indførelse af Automobildrift ved Lokalkørselen, medens samtidig 3 Postbudpladser er bortfaldet, og de 2 af Chaufførerne nødvendiggøres til Fæktagevogne i København. Det bemærkes hertil, at en hertil sigtende Bemærkning er udfaldet i Bemærkningerne til Forslaget til Tillægsbevilling 1919—20, hvor der Sp. 205, 5te Stykke paa Siden, efter „vil blive besat fra næste Finansaar“ skulde staa:

„Af Postchauffører opføres foruden de paa Finanslovsforslaget opførte 77 Pladser endnu 5 i København, af hvilke 3 allerede er opførte paa Finanslovsforslaget, samt 3 i Odense, hvorefter der til Finanslovsforslaget vil blive stillet Ændringsforslag om 5 Pladser.“

Den 6te Plads er bestemt for den nye, under Opførelse værende Automobilgarage i København, hvor den paagældende skulde have en Tjeneste af Karakter som Portner, men da det forudsættes, at han ogsaa skal udføre Chauffør-tjeneste ved visse Ture, bør hans Ansættelse ske som Chauffør. Naar Forholdene til sin Tid er tilrettelagte, vil man eventuelt stille Forslag om at tilstaa den vedkommende et Honorar som Portner, ifald det viser sig, at hans Tjenestes Omfang og Forholdene i øvrigt berettiger dertil.

De 3 Maskinpassere af 2den Grad ved Centralpostbygningen i København samt 1 Matros ved Fanø-Esbjerg Færgeri søges til Erstatning for hidtil anvendt Ekstrapersonale og i Anledning af 8 Timers Arbejdsdagen.

Med Hensyn til Postbudpersonalet har der siden Udarbejdelsen af Finanslovsforslaget 1920—21 maattet foretages forskellige Udvidelser dels som Følge af Postmængden, dels fordi en Del Tjenester viste sig at være for lange. Der har i de paagældende Pladser allerede maattet ansættes Hjelpepostbude eller paa enkelte Steder Postbude, nemlig ved følgende Postkontorer: Aalborg, Aarhus (2), Aars, Bramminge, Esbjerg (2), Grindsted, Hillerød, Holbæk, Holstebro, Jyderup, Klampenborg, Kolding, Nykøbing F., Næstved, Odense (2), Randers, Ringe, Roslev, Rønde, Skern, Slangerup, Struer, Tølløse, Vamdrup, Varde (2), Omkarteringspostkontoret i København (10), Indleveringspostkontorerne 12 og 9 samt Pakkepostkontoret i København (tilsammen 2), i alt 41. Herfra gaar 3 Postbudpladser, der er bortfaldet i Odense, jfr. foran. Yderligere søges Bevilling til 15 Postbude,