

anlægge en dobbeltsporet Højbane fra Aarhus H. Station til Aarhus Ø. Station og et 2det Spor fra Aarhus Ø. Station til Riisskov Station samt en dobbeltsporet Jernbane herfra over Halling til Randers.

Udgifterne til Anlægene — eksklusive Udgiften til Driftsmateriel — anslaaes til 33 500 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

1) Baneanlægget Aarhus Ø. Station—Randers	23 700 000 Kr.
2) Højbane Aarhus H. Station—Aarhus Ø. Station.....	3 800 000 —
Ombygning af Aarhus Ø. Station	1 100 000 —
Udvidelse af Randers Station.....	4 900 000 —
I alt...	<u>33 500 000 Kr.</u>

Af dette Beløb ønsker man i Finansaaret 1920—21 at kunne anvende 30 000 Kr.

Jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1920—21 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 3. Anlægene. Udgift. Nye Statsbaneanlæg.

Som nyt Bogstav tilføjes:

„Anlæg af en direkte Bane fra Aarhus H. til Randers m. m.
(1ste Bidrag)..... 30 000 Kr.“

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

E. Lunn.



Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 12. Februar 1920.

Til Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro m. v. kan der i Henhold til Lov Nr. 61 af 12. Februar 1919 anvendes 3 550 000 Kr.

Ved Finansloven for Finansaaret 1919—20 er der under Konto § 2 A. II. B. 3. f. bevilget 200 000 Kr. Af Restbeløbet 3 350 000 Kr. ønsker man i Finansaaret 1920—21 at kunne anvende 1 200 000 Kr.

Jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1920—21 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 3. Anlægene. Udgift. Nye Statsbaneanlæg.

Som nyt Bogstav tilføjes:

„Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og
Nørrebro m. v. (2det Bidrag)..... 1 200 000 Kr.“

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

E. Lunn.