

Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1920—21 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. Anlægene. Udgift. De bestaaende Jernbane-anlæg.

Som ny Tekstanmærkning tilføjes:

„Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 — at erhverve det til en fremtidig Udvidelse af Gentofte Station fornødne, ca. 1,9 ha store Areal.“

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

E. Lunn.

31

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 7. Februar 1920.

Ved Lov Nr. 204 af 1. April 1919 er Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiget til at foretage en Ombygning og Udvidelse af Aarhus H Personbanegaard.

| | |
|---|-----------------------|
| Udgifterne hertil anslaaes til..... | 16 400 000 Kr., |
| der fordeler sig saaledes: | |
| Jord- og Broarbejde..... | 4 500 000 — |
| Sporarbejde | 3 630 400 — |
| Veje og Indhegninger..... | 148 450 — |
| Bygningsarbejder | 5 123 000 — |
| Udvendige Stationsanlæg | 1 483 050 — |
| Plantninger | 5 000 — |
| Sikringsanlæg | 400 000 — |
| Administration, tilfældige og uforudsete Udgifter..... | 1 130 100 — |
| I alt... | 16 420 000 Kr. |
| Heri fragaar Hads—Ning Herreders Jernbanes Tilskud til Anlægget | 20 000 — |
| | <u>16 400 000 Kr.</u> |

Af dette Beløb er der paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1919—20 under Punkt 255 som 1ste Bidrag søgt et Beløb af... 100 000 Kr.

Af Restbeløbet, 16 300 000 Kr., ønsker man i Finansaaret 1920—21 at kunne anvende 500 000 Kr.

Jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1920—21 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 3. Anlægene. Udgift. Nye Statsbaneanlæg. Som nyt Bogstav tilføjes:
„Udvidelse og Ombygning af Aarhus Personbanegaard (2det Bidrag) 500 000 Kr.“

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

E. Lunn.

32

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 12. Februar 1920.

I Henhold til § 1, Punkt 5, i Lov Nr. 187 af 20. Marts 1918 om forskellige Statsbaneanlæg, er Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiget til at lade