

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 7. Februar 1920.

I Anledning af den stadig voksende Trafik paa den jyske Længdebane det forestaaende Anlæg af et Dobbeltspor paa Strækningen Randers—Aalborg og Anlægget af Privatbanen fra Aalborg til Nørager vil det i Løbet af nogle Aar blive nødvendigt at foretage en omfattende Udvidelse af Aalborg Station.

Da de til en fremtidig Udvidelse af Stationen fornødne Arealer — herunder ogsaa de til Erstatning af den offentlige Overkørsel Nr. 511 a paa Bane-strækningen Aalborg—Hadsund med en skinnefri Vejforbindelse nødvendige Arealer — endnu er ubebyggede, vil det være ønskeligt, at Arealerne, hvis Grænser er angivne med rødt paa vedlagte af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdede Plan, erhverves, forinden en Bebyggelse, der i høj Grad vil vanskeliggøre en Udvidelse, har fundet Sted.

Udgifterne ved Erhvervelsen af bemeldte, ca. 12 ha store Arealer, der inklusive Ulempeerstatninger til Brugerne af Kolonihaver m. m. anslaaes til 650 000 Kr., samt ved de fornødne Ekspropriationsforretninger m. m. foreslaas afholdt henholdsvis af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, og Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Taksationer og Opmaalinger m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1920—21 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1., Anlægene, Udgift, De bestaaende Jernbaneanlæg:

Som ny Tekstanmærkning tilføjes:

„Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 — at erhverve de til en Udvidelse af Aalborg Station fornødne, ca. 12 ha store Arealer“.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

E. Lunn.

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 12. Februar 1920.

Af Hensyn til det fremtidige Anlæg af et 3die og 4de Spor paa Bane-strækningen Hellerup—Holte og den dermed i Forbindelse staaende Udvidelse af Gentoft Station vil det være nødvendigt for Statsbanerne at erhverve et ca. 1,9 ha stort Areal, der er vist med rødt paa vedlagte af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdede Plan.

Da den umiddelbart Øst for Gentoft Station liggende Gaard „Smakkegaard“ i Sommeren 1919 er købt af Gentoft Kommune, der agter at udstykke Arealet til Villabebyggelse, vilde man finde det ønskeligt, om Arealet til Stationens Udvidelse kunde erhverves allerede nu, inden der anlægges Veje med Kloaker og opføres Villaer paa Arealet.

Omkostningerne ved Arealerhvervelsen, der anslaaes til 100 000 Kr., samt ved de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdt henholdsvis af Konto § 2 A. II. B. 2. a. „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og Konto § 2 A. II. B. 2. b. „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede