

Bjerringbro og Rødkjærsbro ikke kan finde Krydsning eller Overhaling Sted, medfører betydelige Ulemper for Toggangen, og det vil derfor være særdeles ønskeligt, at der lægges et Krydsningsspor ved Tange Billetsalgssted.

Da Beboerne ved Billetsalgsstedet gentagne Gange har ansøgt om dettes Udvidelse til Holdeplads, og da der foruden en ret betydelig Vognladningstrafik paa Billetsalgsstedet finder en ikke ringe Stykgodstrafik Sted fra Oplandet til Nabostationerne, ligesom Driften af Andelsselskabet „Gudenaacentralen“s Kraftværk, der ligger i umiddelbar Nærhed af Billetsalgsstedet, kan antages at ville medføre nogen Trafik, maa det anses for ønskeligt, at Tange Billetsalgssted omdannes til Holdeplads, saa meget mere som der ved Oprettelsen af en Krydningsstation alligevel skal tilvejebringes det til Betjeningen af en Holdeplads nødvendige Personale.

Af Statsbanernes 3die Distrikt er udarbejdet det paa hoslagte Plan viste Forslag til en saadan Udvidelse.

I Sammenhæng med Udvidelsen tænkes den offentlige Overkørsel Nr. 39, der vil komme til at skære Holdepladsen, erstattet med en skinnefri Vejforbindelse.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse anslaaes til 340 000 Kr., der fordeles sig saaledes:

Jord- og Afvandringsarbejde.....	105 000 Kr.
Sporarbejde .....	48 000 —
Vej- og Hegnsarbejde .....	40 000 —
Bygningsarbejder .....	55 000 —
Udvendige Stationsanlæg.....	11 000 —
Viadukten.....	20 000 —
Signal- og Sikringsanlæg .....	43 000 —
Inventar .....	2 000 —
Andre og uforudsete Udgifter.....	16 000 —

I alt... 340 000 Kr.

Det foreslaas, at Holdepladsens Oprettelse gøres afhængig af, at Beboerne indgaar paa at yde Bidrag efter de Regler, der sædvanligt følges i saadanne Tilfælde, herunder vederlagsfrit at stille de til Holdepladsens Anlæg og mulige senere Udvidelse fornødne Arealer af Størrelse ca. 0,5 ha til Statsbanernes Raadighed. Tilvejebringelsen af de for en Krydsningsstation nødvendige Arealer, ca. 1,8 ha, tænkes om fornødent foretaget ved Ekspropriation. Udgifterne ved denne Arealerhvervelse samt ved Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdt henholdsvis af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, og Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Under Henvisning til foranstaaende og med Bemærkning, at man i Finansaaret 1920—21 af ovennævnte Beløb ønsker at kunne anvende 150 000 Kr., tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for bemeldte Finansaar paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. Anlægene. Udgift. De bestaaende Jernbaneanlæg.

Efter a. a. indsættes som nyt Bogstav:

„Anlæg af et Krydsningsspor ved Tange og Udvidelse af Tange Billetsalgssted til Holdeplads, dette sidste under Forudsætning af, at Beboerne indgaar paa at yde Bidrag efter sædvanlige Regler, herunder vederlagsfrit stiller de til Holdepladsens Anlæg og mulige senere Udvidelse fornødne, ca. 0,5 ha store Arealer til Statsbanernes Raadighed (1ste Bidrag)..... 150 000 Kr.“

HASSING JØRGENSEN.

E. Lunn.