

Denne Indtægt, hvoraf dog ingen Del vil falde i Finansaaret 1920—21, vil komme Konto § 2 A. II. A. 3. til gode.

Den fornødne Arealerhvervelse er eller vil blive foretaget i Forbindelse med Arealerhvervelse i Anledning af Anlægget af Næstved—Hillerød-Banen.

Under Henvisning til foranstaaende og med Bemærkning, at man af ovennævnte Beløb i Finansaaret 1920—21 ønsker at kunne anvende 50 000 Kr., tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finansloven for bemeldte Finansaar paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. Anlægene. Udgift. De bestaaende Jernbaneanlæg. Efter a. a. indsættes som nyt Bogstav: „Udvildelse af Hvalsø Station (1ste Bidrag).....” 50 000 Kr.“

HASSING JØRGENSEN.

E. Lunn.

Til Folketingets Finansudvalg.

27

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 14. Februar 1920.

I den af Mergelbanekommissionen under 14. Februar 1917 afgivne Betænkning, Side 48 og følgende, har Kommissionen foreslaaet, at Udgifterne til Anlæg af særlige Mergelafløssespor paa Statsbanestationer med tilhørende Læssevej og af Afløssespor ved fri Bane afholdes helt eller delvis af Statsbanernes Budget.

Da man fra Ministeriets Side kan tiltræde dette Forslag, og bemeldte Kommission nu under 31. December 1919 — samtidig med, at den har anbefalet Anlæg af Mergelafløssespor paa forskellige Statsbanestrækninger — har indstillet, at der ved Ændringsforslag til Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1920—21 søges en Bevilling i de omhandlede Øjemed, anser man det for ønskeligt i Finansaaret 1920—21 at kunne raade over en Bevilling, der rent kalkulatorisk foreslaas sat til 100 000 Kr.

Mulige Udgifter ved Arealerhvervelse samt ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdt henholdsvis af Konto § 2 A. II. B. 2. a. Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og af Konto § 2 A. II. B. 2. b. „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1920—21 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. Anlægene. Udgift. De bestaaende Jernbaneanlæg.

Efter a. a. indsættes som nyt Bogstav:

Anlæg af Mergelafløssespor..... 100 000 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

E. Lunn.

Til Folketingets Finansudvalg.

28

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 14. Februar 1920.

Toggangen mellem Langaa og Viborg er under normale Forhold saa intensiv, at den Omstændighed, at der paa den 10,6 km lange Strækning mellem