

26

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 7. Februar 1920.

I Anledning af Anlægget af Jernbanen fra Næstved til Hillerød vil en større Udvidelse af Hvalsø Station blive nødvendig.

I det til Grund for Bevillingen til nævnte Bane liggende Overslag er forudsat anvendt 182 000 Kr. til Udvidelse af Hvalsø Station, men dette Beløb dækker kun, hvad man ved Udarbejdelsen af Forslaget til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. ansaa for fornødent ved Optagelse af Næstved—Hillerød-Banen paa Stationen, og er derfor selv bortset fra den i de sidste Aar stedfundne Prisstigning ikke tilstrækkeligt til Afholdelse af Udgifterne ved den Udvidelse af Stationen, som den almindelige Trafikstigning paa denne gør nødvendig.

Til Belysning af denne Trafikstigning anføres følgende Tal fra Tiden efter 1904:

Aar:	Antal solgte Billetter:	Afgaaet og ankommet Gods:
1904—05	26 263	11 414 Tons.
1909—10	31 476	11 996 —
1912—13	31 568	14 901 —
1913—14	31 460	14 464 —
1914—15	33 339	16 600 —
1915—16	39 723	18 400 —
1916—17	45 460	19 212 —
1917—18	41 977	25 590 —

Da Forarbejderne til Banestrækningen Ringsted—Frederikssund er saa vidt fremskredne, at en Del af Arbejdet allerede er udbudt i Entreprise, vil det være af Betydning at kunne paabegynde en Udvidelse af Hvalsø Station i Finansaaret 1920—21.

Udvidelsen, der er tænkt at skulle finde Sted i Overensstemmelse med hoslagte af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdede Plan, omfatter Anlæggelsen af 5 Perronspor — nemlig 2 for Kalundborg-Banen og 2 for Næstved—Hillerød-Banen samt et fælles Overhalingsspor for begge Baner —, Opførelsen af en ny Hovedbygning, et nyt Varehus og Indretning af et nyt Vandforsyningsanlæg. Perronerne er tænkt forbundne med en Perrontunnel, ligesom der er forudsat tilvejebragt de fornødne Læsse- og Depotspor.

Ved Udarbejdelsen af Forslaget er der taget Hensyn til Anlægget af et fremtidigt 2det Spor paa Kalundborg-Banen, saaledes at dette kan bringes til Udførelse uden yderligere væsentlige Forandringer af Stationen.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse er anslaaede til 1 412 000 Kr., der fordeles sig saaledes:

Jord- og Broarbejde.....	258 000 Kr.
Overbygning.....	507 500 —
Veje og Indhegninger.....	66 500 —
Bygningsarbejde.....	138 000 —
Baneinddeling og udvendige Stationsanlæg....	104 000 —
Signal-, Telegraf- og Sikringsanlæg.....	250 000 —
Administration og uforudsete Udgifter.....	88 000 —

I alt... 1 412 000 Kr.

Heraf fragaar dog det i Forslaget til Anlægget af Næstved—Hillerød-Banen beregnede Beløb til Udvidelse af Hvalsø Station.....	182 000 —
saaledes at den ønskede Bevilling til Stationens Udvidelse i alt bliver.....	<u>1 230 000 Kr.</u>

Den virkelige Udgift vil dog blive ca. 10 000 Kr. mindre, idet Forslaget, naar det kommer til Udførelse, vil give Anledning til en Indtægtspost af nævnte Størrelse svarende til Værdien af gamle Materialer m. v., der indvindes.