

Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1920—21 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. Anlægene, Udgift, De bestaaende Jernbaneanlæg.

Efter a. a. indsættes som nyt Bogstav:

„Tilvejebringelse af lukkede Rum for 3die Klasses Passagerer paa Statsbanernes Færger „Odin“ og „Christian IX“ ... 100 000 Kr.“

HASSING JØRGENSEN.

E. Lunn.

Til Folketingets Finansudvalg.

## 25

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 6. Februar 1920.

Statsbanernes 1ste Distrikt har for Tiden en Del af sine Kontorer i Københavns Hovedbanegaards Administrationsfløj, medens de øvrige Kontorer, nemlig for Distriktets Banetjeneste og Maskintjeneste, findes andre Steder. Distriktets Banetjeneste har saaledes indrettet Kontorer i Nærtrafikkens Ventesale paa Hovedbanegaarden. Disse Lokaler er meget daarligt egnede til Kontorer, og naar Nordbanen til sin Tid indføres til Hovedbanegaarden, vil det ogsaa blive nødvendigt at tage Nærtrafikkens Ventesale i Brug til Publikum. Distriktets Maskintjeneste har Kontorer i Administrationsbygningen for Centralværkstederne ved Kalvebodstrand.

Da denne Ordning medfører adskillige Ulemper for Arbejdet indenfor Distriktet, vil det være af største Betydning at faa samtlige Distriktsædets Kontorer beliggende i samme Bygning, og det vil derfor være meget ønskeligt, om der ved en Forlængelse af Administrationsfløjen paa Hovedbanegaarden kunde tilvejebringes Kontorlokaler for Distriktets Banetjeneste og Maskintjeneste. Der er i denne Anledning af Overarkitekten ved Statsbanerne udarbejdet de 2 hermed følgende Planer for en saadan Forlængelse, hvorved der tillige kunde skaffes Plads for 1ste og 2den Anlægssektion. Disse Anlægssektioner har nu Lokale i den af Generaldirektoratet for Statsbanerne lejede Ejendom St. Jørgensborg, men da der i denne Ejendom allerede nu er en meget generende Pladsmangel, og denne yderligere vil blive forøget ved Personaleudvidelse som Følge af Overtagelsen af de sønderjyske Jernbaner, vil det blive uomgængelig nødvendigt, at der andetsteds skaffes Plads for de nævnte Sektioner, hvilket under de nuværende Forhold ikke kan ske uden ved Opførelse af en ny Bygning.

Udgifterne ved Gennemførelsen af den projekterede Tilbygning anslaaes til 800 000 Kr.

Under Henvisning til foranstaaende og med Bemærkning, at man af ovennævnte Beløb i Finansaaret 1920—21 ønsker at kunne anvende 200 000 Kr., tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finansloven for bemeldte Finansaar paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. Anlægene, Udgift, De bestaaende Jernbaneanlæg.

Efter a. a. indsættes som nyt Bogstav:

„Udvidelse af Administrationsfløjen paa Københavns Hovedbanegaard (1ste Bidrag) ..... 200 000 Kr.“

HASSING JØRGENSEN.

E. Lunn.

Til Folketingets Finansudvalg.

Udvalgenes Betænkninger m. m.