

Paa Baner med Kørehastighed af 70 km eller derunder foreslaas der i Almindelighed kun anvendt Afstandsmærker. Udgifterne herved samt ved de fornødne Udflytninger af Indkørselsignaler samt Anbringelse af Rangergrænsemærker kan anslaaes til i alt 300 000 Kr., saaledes at den samlede Udgift til Gennemførelse af de omhandlede Foranstaltninger kan anslaaes til 2 700 000 Kr.

Ved Gennemførelsen af de ovennævnte Foranstaltninger, derunder navnlig Udflytningen af Stationernes Indkørselsignaler samt Anbringelsen af fremskudte Signaler, vil det undertiden være nødvendigt at foretage Grunderhvervelse eller at fjerne Bevoksning i Banens umiddelbare Nærhed, og man foreslaar derfor, at der meddeles Hjemmel til om fornødent at lade dette ske ved Ekspropriation.

Omkostningerne ved Arealerhvervelserne samt ved de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdt af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, og § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Under Henvisning til foranstaaende og med Bemærkning, at man i Finansaaret 1920—21 af bemeldte Sum ønsker at kunne anvende et Beløb af 200 000 Kr., tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for bemeldte Finansaar paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. Anlægene. Udgift. De bestaaende Jernbaneanlæg.

Efter a. a. indsættes som nyt Bogstav:

„Tilvejebringelse af fremskudte Signaler, Afstandsmærker m. m.

(1ste Bidrag) 200 000 Kr.“

Som ny Tekstanmærkning tilføjes:

„Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at erhverve saadanne i Banens umiddelbare Nærhed beliggende Arealer — eller eventuelt begrænsede Rettigheder over saadanne Arealer —, ved hvis Bepantning, Bebyggelse eller lignende Benyttelse Udsigten til Stationernes Indkørselsignaler eller de foran disse anbragte fremskudte Signaler hindres, saaledes at de med Erhvervelsen forbundne Udgifter afholdes af de under § 2 A. II. B. 2. a. og § 2 A. II. B. 2. b. bevilgede Beløb.“

HASSING JØRGENSEN.

E. Lunn.

Til Folketingets Finansudvalg.

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 6. Februar 1920.

For at skaffe Plads til det forøgede Restaurationspersonale i Statsbanernes Dampfærger „Odin“ og „Christian IX“ har man set sig nødsaget til at inddrage to Rum, der tidligere stod til Raadighed for Passagererne, og hvor der fandtes nogle Siddepladser.

Dels af Hensyn hertil, dels for i det hele taget at skaffe flere beskyttede Pladser for 3die Klasses Passagerer i de nævnte Færger vil man finde det ønskeligt, at Forenden af Vingedækkene i Færgerne indrettes til lukkede Rum, saaledes at disse forbeholdes 3die Klasses Passagerer, der allerede har Adgang til disse Dæk. Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse anslaaes til 50 000 Kr. for hver Færge.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede