

for Togtjeneste og 205 Timer for Rangeringstjeneste paa Lokomotiver med 1 Mands Betjening i en Maaned à 30 Dage, medens Antallet af Tjenestetimer i samme Tidsrum aldrig maa overskride henholdsvis 245 og 220 Timer. Der føres imidlertid for Øjeblikket Forhandlinger med Personalets Organisationer om en Regulering af Arbejdstiden, hvorefter nogen Nedsættelse kan forventes foretaget.

For Værksted- og Remissearbejdernes Vedkommende er 8-Timers Arbejdsdagen fuldstændig gennemført.

For Søfartsvæsenets Vedkommende er Tjenestereguleringen nærmere gennemført saaledes, at man har henført Personalet ved Store Bælts-, Lille Bælts- og Helsingør-Overfarten til den i oftnævnte Bestemmelers Afsnit II. A. a. anførte Tjenestetid af 208 Timer i en Maaned à 30 Dage, medens de øvrige Overfarter er henførte til den ved Afsnit II. A. b. anførte maanedlige Tjenestetid af 234 Timer.

Paa Grund af Vanskeligheder ved at faa antaget det fornødne sømandsmæssigt uddannede Personale har det dog ikke været muligt straks at nedsætte den virkelige Arbejdstid, hvorfor man i Overgangstiden har været nødsaget til i ret betydeligt, men stadigt aftagende Omfang at lade Personalet udføre en længere Tjeneste mod Betaling af Overarbejdspenge.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

E. Lunn.

12

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 8. Januar 1920.

Portør J. P. J. Høstrup, der er født den 24. Maj 1881, blev ansat som Portør ved Statsbanerne den 1. April 1915, men blev efter Ansøgning afskediget med Udgangen af September Maaned 1916.

Efter at han nu imidlertid fra den 1. September 1919 er blevet genansat som Portør, vilde man anse det for stemmende med Billighed, om der kunde tillægges ham Anciennetet i Henseende til Lønning fra den 1. Marts 1918, hvorved der er taget Hensyn til den Tjeneste, han har haft forinden sin Afsked.

Under Henviisning til foranstaaende tillader jeg mig at anmode Udvalget om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1920—21 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 3. b. 1. a. 1., Distrikterne, Trafiktjenesten, Almindelige Udgifter og Stationstjenesten, Lønninger, Tjenestemænd i Gruppe A. (1ste—11te og 13de—23de Lønningsklasse).

Som Tekstanmærkning tilføjes:

Der tillægges Portør J. P. J. Høstrup Anciennetet i Henseende til Lønning fra den 1. Marts 1918.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

E. Lunn.

13

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 14. Februar 1920.

Fra Dansk Lokomotivmands Forening har man modtaget et Andragende om, at der maa blive tillagt Lokomotivførere og Lokomotivfyrbødere fuld Uniform