

den paagældende, ligesom det er af Vigtighed til saadant Arbejde at kunne benytte særlig dygtige og paalidelige Folk, vilde man finde det ønskeligt, om de ovennævnte Beløb ogsaa fremtidig kunde udbetales de paagældende, dog saaledes at det Lineholderne hidtil tilstaaede Vederlag forhøjes fra 2 til 3 Kr. pr. Dag. Den ved Forslagets Gennemførelse foranledigede Udgift anslaaes til 150 Kr. aarlig.

Under Henvisning til foranstaaende og med Bemærkning, at man ved Ændringsforslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1919—20 er sindet at søge Hjemmel til at udbetale de tilsvarende Beløb for Tiden fra den 1. Oktober 1919 til den 31. Marts 1920, tillader jeg mig herved at anmode Udvalget om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1920—21 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag, jfr. Skrivelse herfra af 4. Februar d. A., J. Nr. M. S. 1020:

Til § 2 A. I. B. 2. a. 2., Søfartsvæsenet, Honorarer.
Summen forhøjes med 150 Kr.

ZAHLE.

E. Lunn.

Til Folketingets Finansudvalg.

II

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 30. December 1919.

I Skrivelse af 11. f. M. har Finansudvalget under Henvisning til Anmærkningerne til Finanslovforslaget for 1920—21, § 2, Statsbanerne, I. B. 2. a. 1., Søfartsvæsenet, Lønninger, udbedt sig meddelt Oplysning om, i hvilket Omfang 8-Timers Arbejdsdagen er indført ved Statsbanernes forskellige Virksomheder.

Saaledes foranlediget skal man, idet man i øvrigt henviser til vedlagte Eksemplarer af de gældende Bestemmelser om Tjenestetidens Regulering, Overarbejdspenge m. m. for Statsbanernes Personale med Undtagelse af Lokomotivpersonale samt Værksted- og Remisearbejdere, herved meddele, at Tjenestetiden, som det fremgaar af bemeldte Bestemmelser, for Tiden i Almindelighed er fastsat til 208, 234 og 260 Timer for et Tidsrum paa 1. Maaned a 30 Dage — hvilket svarer til henholdsvis 8, 9 og 10 Timer pr. Arbejdsdag under Hensyn til, i hvilken Grad Tjenesten lægger Beslag paa den paagældendes Arbejde og Agtpaagivenhed under Tjenesten. For det aldeles overvejende Antal Tjenestemænd indenfor de af Ordningen omfattede Hovedgrupper: Assistenten, Togbetjente og Portører, er Arbejdstiden herefter fastsat til 208 Timer maanedlig.

Fra den saaledes i Almindelighed gældende Ordning er, som det vil ses af Bestemmelsernes Afsnit I, bl. a. undtaget det i Generaldirektoratet og de derunder sorterende Kontorer samt i de under Distriktdelelsen hørende Kontorer tjenestegørende Personale, der har en Tjenestetid paa gennemsnitlig henholdsvis ca. 6 og ca. 7 Timer daglig, dog saaledes, at der for nødvendige Overskridelser af samme ikke ydes de paagældende Ekstrabetaling.

Endvidere undtages Elever under Hensyn til det Selvstudium, man kræver af disse under Uddannelsesstiden. De paagældende har, naar de gør Tjeneste paa et af de nævnte Kontorer, samme Arbejdstid som det øvrige Personale og, naar de gør Tjeneste paa Stationerne, 8 Timers Arbejdstid.

Endelig undtages Tjenestemænd, som indtager overordnede Stillinger, der muliggør det for de paagældende at tilrettelægge Tjenesten indenfor det under dem hørende Tjenestoomraade, eller hvis Virksomhed for en Del bestaar i Inspektion eller Tilsyn. For saadanne Tjenestemænd har man ikke ment det formaalstjenligt at fastsætte en bestemt Tjenestetid.

For Lokomotivpersonalets Vedkommende har Regelen hidtil været den, at det Timeantal, hvorefter Tjenesten tilrettelægges, ikke maa overskride 235 Timer