

strækningerne til Danmark vil finde en Overdragelse Sted af rullende Materiel, Stationsinventar og Inventar for Banevedligeholdelsen m. m. samt tillige i et vist Omfang Reservespormateriel til foreløbigt Brug ved Vedligeholdelsen, idet de paa Statsbanerne i disse Landsdele anvendte Sportyper er afvigende fra de paa de danske Statsbaner anvendte, kan man formentlig neppe gøre Regning paa, at saadant Materiel straks i Overtagelsesøjeblikket vil være til Raadighed i tilstrækkeligt Omfang og i brugbar Stand, og der maa derfor paaregnes ikke ubetydelige Udgifter til Anskaffelse af Materiel.

Af de i de sønderjydske Landsdele værende *Havne* er efter foreliggende Oplysninger Havnen ved Aarø Sund og en Del af Havneanlægget ved Sønderborg Statsanlæg. Ved Landsdelenes Overgang vil det være nødvendigt i alt Fald indtil videre af Hensyn til Anlæggenes Benyttelse at antage Personale — formentlig en Havneassistent eller en Havnebetjent hvert Sted — til Førelsen af det daglige Tilsyn. Selve Bestyrelsen af Havnene forudsættes derimod — ligesom nu af forskellige Statshavne — henlagt under Vandbygningsdirektøren med Bistand af den Distriktsingeniør, som det tilligemed en eller flere Ingeniørassistenter utvivlsomt meget hurtigt vil vise sig nødvendigt at ansætte til Bestridelse af Tilsyns- og Projekteringsarbejder ved kommunale og private Vandbygningsarbejder i Landsdelene paa tilsvarende Maade som i Kongeriget.

Overtagelsen af Havnene forudsættes ikke at ville nødvendiggøre Anskaffelser, som medfører væsentlige Udgifter.

Der er truffet Foranstaltninger til, at det fornødne Antal Embeds- og Tjenestemænd straks kan være til Stede ved Overtagelsen.

Til § 2.

Af de Love og andre Bestemmelser,

som efter Forslaget vil blive gældende i de sønderjydske Landsdele, fremhæves særlig:

For Postvæsenets Vedkommende Postlov Nr. 288 af 9. Maj 1919, Lov Nr. 522 af 4. Oktober 1919 om Tillæg til Postlov Nr. 288 af 9. Maj 1919, Lov om Styrelsen af Postvæsenet Nr. 167 af 17. Maj 1916 med de Forandringer, som følger af Lov Nr. 489 af 12. September 1919 om Statens Tjenestemænd.

For Telegrafvæsenets Vedkommende Lov Nr. 84 af 11. Maj 1897 om Telegrafer og Telefoner, Lov Nr. 99 af 19. April 1907 om traadløse Telegrafer, Lov Nr. 54 af 15. Februar 1895 om Forholdsregler til Beskyttelse af undersøiske Telegraf- og Telefonledninger.

For Statsbanernes Vedkommende Lov Nr. 133 af 10. Maj 1915 om Styrelsen af Statsbanerne, Lov Nr. 111 af 13. Maj 1911 om Statsbanernes Takster m. m., Lov Nr. 656 af 21. December 1918 om midlertidige Ændringer i Lov Nr. 111 af 13. Maj 1911 om Statsbanernes Takster m. m., Lov Nr. 527 af 4. Oktober 1919 om Ændringer i Statsbanernes Takster, Lov Nr. 57 af 12. April 1889 om Grundafstaaelse ved Udvidelser af Statsbanerne samt om Erstatning af Tab i Anledning af Sneskærmé. Lov Nr. 59 af 1. April 1911 om Oprettelse af et Embede som Auditør ved Statsbanerne.

Da det Kendskab, som paa nærværende Tidspunkt haves til de i de sønderjydske Landsdele bestaaende kommunale og private Telefonanlæg, mulige traadløse Telegrafstationer i der hjemmehørende Skibe eller til Tilstanden af Jernbanemateriel og -anlæg, som ventes overtaget, ikke er tilstrækkeligt til Udarbejdelse af Forslag om passende Overgangsbestemmelser for Anlæggenes og Materiellets Benyttelse, foreslaas der meddelt Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til at fastsætte saadanne Bestemmelser.