

fredsstille det øjeblikkelige Behov vil Forbindelsen mellem Telegraf- og Telefonnetten paa begge Sider af Grænsen kræve:

1. Etablering af enkelte Telegrafledninger, der kan forbinde de sønderjydske Byer med de nærmest liggende Byer i Jylland.  
Udgiften hertil kan anslaaes til ..... 61 000 Kr.
2. Etablering af en Del Telefonledninger, der paa samme Maade kan forbinde Landsdelenes Byer med de nærmest liggende Byer i Jylland.  
Udgiften hertil kan anslaaes til ..... 376 000 —
3. Etablering af en Del Op-lands-Telefonledninger, der kan forbinde Nabocentraler og de større Centraler paa begge Sider af den nuværende Grænse med hinanden.  
Udgiften hertil kan anslaaes til ..... 261 000 —

Fremdeles kan det forudses, at der vil fremkomme talrige Begæringer om Abonnentforbindelser, idet Abonnentantallet hidtil grundet paa manglende Materiel har været betydelig mindre i disse Landsdele, i Forhold til Folkemængden, end i Jylland. Det vil derfor være nødvendigt, at der straks kan disponeres over et Beløb til Bygning af Abonnentledninger samt til Udvidelse af Centralstationer. Hertil formenes et Beløb af 400 000 Kr. at ville medgaa.

Endelig maa der foretages forskellige Inventarieanskaffelser m. m., hvortil maa beregnes et Beløb af i alt 40 000 Kr.

Det bemærkes, at de foran anførte Tal er udregnede paa Grundlag af Nutidspriser.

Det Personale, der anvendes ved Driften af Telegraf- og Telefonnettet, der i de omhandlede Landsdele ligesom overalt i det tyske Rige tilhører Staten, sorterer i Købstæderne under den stedlige Postembedsmand, der alt efter Embedets Størrelse har Titel som Postdirektør eller Postmester. Paa de mindre Stationer udfører Personalet saavel Telegraf- og Telefontjenesten som Posttjenesten, og man vil formentlig indtil videre paa disse Stationer kunne overdrage Telegraf- og Telefontjenesten til det stedlige Postpersonale paa lignende Maade som

i Kongeriget, medens det for de større Telegraf- og Telefonstationers Vedkommende vil være nødvendigt, at der straks efter Overtagelsen gennemføres den samme Ordning som i det øvrige Danmark, idet danske Postembedsmænd ikke er i Besiddelse af den telegraftekniske Uddannelse, der er nødvendig til at lede disse Stationer.

Da det selvsagt vil være af største Betydning, at Telegraf- og Telefontrafikken efter Overtagelsen vil kunne foregaa uhindret, har man midlertidig — indtil Driften af Nettet kan ske som for den øvrige Del af Landet — tænkt sig Forholdene ordnet saaledes, at hele Driften af Telegraf- og Telefonnettet underlægges Telegrafinspektøren, til hvis Hjælp der da foruden den ved Forslag til Normeringslov for Finansaaaret 1920—21 søgte Vicetelegrafinspektør maa ansættes yderligere en Vicetelegrafinspektør samt en Telegrafbestyrer for hver af Købstæderne. Disse Telegrafbestyrere skal lede den daglige Drift indenfor hver sit Omraade med de der beliggende Telegrafstationer, Telefoncentraler med Abonnentanlæg og Samtalestationer.

Til Tjenestens Udførelse paa Stationerne samt til Varetagelse af den tekniske Tjeneste vil endvidere udkræves Ansættelse af det fornødne Personale.

Med Hensyn til Overtagelsen af *Statsbanerne* i de sønderjydske Landsdele bemærkes, at disse har en Kilometerlængde af ca. 250 km, hvoraf ca. 15 km er dobbeltsporet.

Hvad angaar selve Driften af Banerne i de omhandlede Landsdele paatænkes der ikke oprettet noget nyt Distrikt, men af de overtagne Strækninger er det Tanken at henlægge Strækningerne Vedsted—Tønder, Bredebro—Løgumkloster, Tønder—Tinglev og Tønder—Højer Sluse under 3die Distrikt i Struer og de øvrige Strækninger under 2det Distrikt i Aarhus. Under 3die Distrikt tænkes oprettet en ny Trafiksektion og en ny Banesektion med Sæde i Tønder, og under 2det Distrikt en ny Trafiksektion og en ny Banesektion med Sæde i Aabenraa.

Endvidere tænkes oprettet en ny Maskinsektion med Sæde i Tønder og 5 Overbanemester- og 2 Telegrafmesterstrækninger samt de fornødne Baneformands- og Telegrafformandsstrækninger.

For Statsbanernes Vedkommende er det ikke nu muligt at opgive Størrelsen af Udgifterne ved Overtagelsen.

Selv om man tør gaa ud fra, at der i Forbindelse med Overgangen af Bane-