

ment for Statsbanerne Nr. 31 af 22. Januar 1900 og Bekendtgørelse Nr. 101 af 17. September 1875 angaaende Foranstaltninger til at hindre Ildsvaade paa de til Statsbanerne stødende brandfarlige Arealer med tilhørende Bestemmelser og senere Ændringer, skal træde i Kraft samt til at gøre saadanne Afvigelser fra de nævnte Forskrifter, som maatte vise sig nødvendige, særlig som Følge af Tilstanden af det Materiel og de Anlæg, som overtages.

§ 3.

Denne Lov træder straks i Kraft.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Til § 1.

Indførelse af dansk Post-, Telegraf-, Telefon- og Statsbaneadministration i de sønderjydske Landsdele vil — foruden de faste aarlige Udgifter ved Driften af de paagældende Virksomheder, hvortil vil modsvare de Indtægter, der indvindes ved Driften — nødvendiggøre forskellige, øjeblikkelige Udgifter dels til Materielanskaffelser, dels og navnlig til saadanne Udvidelser og Suppleringer af de bestaaende Anlæg, som ønskeliggøres af Hensynet til at bringe Trafikforbindelserne i disse Landsdele i saa nær Tilknytning som muligt til de tilsvarende Forbindelser i Kongeriget.

Med Hensyn til, hvorledes Post-, Telegraf- og Statsbanevæsenet i de omhandlede Landsdele tænkes administreret i Overgangstiden, skal bemærkes følgende:

For *Postvæsenets* Vedkommende er det Tanken at lade Overtagelsen og den nærmere Ordning af samme forestaa af en dertil udpeget overordnet dansk Postembedsmand, der bistaas af to ligeledes dertil udpegede Postembedsmænd foruden af det til Udførelsen af Kontorarbejde nødvendige Personale. De fornødne Forberedelser hertil er truffet.

Den paagældende Postembedsmand vil under Ansvar for Generaldirektøren faa Bemyndigelse til under Overtagelsen og i den første Tid derefter at afgøre alle saadanne Spørgsmaal, i hvilke det vil være ugørligt i hvert enkelt Tilfælde at indhente Generaldirektoratets Afgørelse. Senere, naar Forholdene er fæstnede, saaledes at Forretningerne kan henlægges til et Post-

inspektorat efter de almindelige Regler, er det Tanken at foreslaa oprettet et nyt 5te Postinspektorat med det samme Antal Embedsmænd som de øvrige Postinspektorer og omfattende de sønderjydske Landsdele enten udelukkende eller sammen med en Del af Sydjylland, idet der da muligvis samtidig kan finde en mindre Regulering Sted af de øvrige Postinspektoraters Distrikter.

De nuværende Postkontorer i de sønderjydske Landsdele vil blive bevarede, og et nyt Jernbanepostkontor tænkes oprettet, indbefattende foruden disse Landsdele en Del af Nørrejylland. Det bemærkes herved, at man paataænker at fortsætte Lejemaalet af de til Postkontorer hidtil lejede Lokaler, ligesom man forudsætter, at det nu i Brug værende Inventar som Helhed vil kunne benyttes. Derimod vil det til Udgifter til Materiel m. m. være nødvendigt at beregne forholdsvis ret betydelige Beløb, idet saadanne Ting, der netop er særlige for det danske Postvæsen, saasom Skilte, Brevkasser, Stempler, Signeter, Frimærker, danske Tjenestedokumenter og Uniformer maa anskaffes fra nyt. Disse Anskaffelser, hvortil Forberedelser ogsaa er truffet, anslaaes til at ville andrage ca. 380 000 Kr.

For *Telegraf- og Telefonvæsenets* Vedkommende bemærkes, at Grænsen mellem de sønderjydske Landsdele og Kongeriget for Tiden kun passerer af 3 Telegrafledninger, der forbinder Fredericia med henholdsvis Hamborg, Berlin og Flensborg—Kiel, og 3 Telefonledninger, der forbinder Fredericia med Hamborg, Flensborg og Haderslev. For blot nogenlunde at til-