

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Overført ...	2 500 000.		18 322 253.	46
289. Til b. Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg	65 000.			
290. Til c. Fællesudgifter til Statsbaneanlæg	300 000.			
291. Som d. Midlertidigt Løntillæg i Henhold til Lov Nr. 497 af 28. September 1918	25 000.			
292. Som e. Overordentligt Løntillæg i Henhold til Lov Nr. 447 af 4. August 1919	35 000.			
			<u>2 925 000.</u>	

3. Nye Statsbaneanlæg.

293. Til a. Anlæg af en Jernbane fra Skern til Videbæk	156 212.	50		
294. Til b. Anlæg af en Jernbane fra Næstved til Hillerød	48 861.	74		
295. Til c. Anlæg af en Godsbanegaard i Aarhus m. v.	353 500.	09		
296. Til d. Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Daugaard—Hasselager. Kr.	150 000			
Summen nedsættes med				
297. Til e. Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Næstved—Masnedsund. Kr.	250 000			
Summen nedsættes med				
298. Til f. Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro m. v. Kr.	150 000.			
Summen nedsættes med				
299. Som h. Anlæg af en Jernbane fra Funder til Bramminge	1 727 901.	81		
300. Som i. Anlæg af Københavns Personbanegaard m. m.	1 327 450.	36		
301. Som k. Ombygning af Vejle—Give-Banen og Anlæg af en Jernbane fra Give til Herning	51 650.	36		
302. Som l. Tilvejebringelse af Dobbeltspor paa Banestrækningen Nyborg—Strib m. m.	28 702.	01		
303. Som m. Ombygning og Udvidelse af Aarhus H. Personbanegaard m. m.	50 000.			
	<u>3 744 278.</u>	<u>87</u>		
	÷ 550 000.			
			<u>3 194 278.</u>	<u>87</u>
	I alt Udgift...		24 441 532.	33
	Den beregnede Mindre-Indtægt...		235 000.	
	Større Udgift...		24 676 532.	33

Naar herfra drages det Beløb, hvormed Afskrivningen under Driften forøges

fremkommer som Forøgelse af den i Statsbanerne indestaaende Kapital 24 641 132. 33

der føres til Udgift under § 26 II. A. 35 400.