

blive ca. 135 Mill. Kr. og for 1920—21 — med de nuværende Takster — ca. 148 Mill. Kr., gælder det samme ikke for Udgifternes Vedkommende.

Dels er nemlig Brændsels- og Opvarmingsudgifterne i de sidste Maaneder af Finansaaret 1919—20 steget langt mere end i de første Maaneder, ligesom et tilsvarende Forhold gør sig gældende, for saa vidt angaar Udgiften til Ekstrahjælp paa Stationer, dels har Vedligeholdelse af Færger, Lokomotiver og Vogne kostet flere Mill. Kr. mere i Finansaarets sidste Maaneder end i de tilsvarende Maaneder i det foregaaende Finansaar, og det har i det hele taget vist sig, at der saa godt som ikke er en eneste Udgiftskonto paa Statsbanernes Budget, hvor der ikke er en Stigning, i Regelen endog en meget betydelig, fra 1918—19 til 1919—20. Endelig har de ved Vedtagelsen af Loven om Statens Tjenestemænd stedfundne Lønforhøjelser til disse medført større Udgifter end beregnet. Som Følge af de foran anførte Forhold kommer man for Finansaaret 1919—20 antagelig op paa en Udgift af ca. 155 Mill. Kr., hvilket svarer til et Underskud paa ca. 20 Mill. Kr. (bortset fra Afskrivning).

Naar man skal beregne Udgiften for Finansaaret 1920—21 ud fra Udgifterne for Finansaaret 1919—20, maa der til Udgiften i sidstnævnte Finansaar lægges 20 Mill. Kr. som Følge af, at Tjenestemandsløven, der kun har virket i den sidste Halvdel af 1919—20, vil virke i hele Finansaaret 1920—21, medens der maa fradrages to i 1919—20 afholdte Udgiftsbeløb, der ikke kommer igen, nemlig Udgift til midlertidigt Lønstillæg i 1. Halvaar, 2,5 Mill. Kr., og Udgift til overordentligt Løn- og Pensionstillæg i Henhold til Lov Nr. 447 af 4. August 1919, hvilken Udgift udgjorde 8,3 Mill. Kr. Den samlede Udgift skulde herefter — inklusive Afskrivning 3,4 Mill. Kr. — blive ca. 167,6 Mill. Kr. og Underskudet ca. 20 Mill. Kr. Dette Underskud vil imidlertid af særlige Grunde blive betydelig forøget:

1. Ved Finansministeriets Bekendtgørelse af 12. Februar 1920 forhøjes i Henhold til § 92 i Tjenestemandsløven Dyrtidstillægget til Tjenestemænd og Pensionister saaledes, at Statsbanerne for Halvaaret April—September 1920 vil faa en forøget Udgift til Dyrtidstillæg paa ca. 2 Mill. Kr. Det tør ikke antages, at

Merudgiften til Dyrtidstillæg for Vinterhalvaaret 1920—21 vil blive mindre, og man maa derfor til Dyrtidstillæg regne med en Merudgift for hele Finansaaret 1920—21 paa... ca. 4 Mill. Kr.

2. Gennemførelsen af forskellige Foranstaltninger til Gunst for Personalet, hvorom der føres Forhandling med Organisationerne — bl. a. Forhøjelse af Emolumenter — vil antagelig medføre en Merudgift af ca. 7 Mill. —

3. Statsbanernes Brændselsudgifter ventes at ville stige betydeligt i 1920—21. Lagerprisen var den 1. Januar 1920 121 Kr. pr. Ton. De gamle Beholdninger er imidlertid paa Grund af svigtende Tilførsler i Vinterens Løb meget formindskede, og de nye Indkøb af Kul fra England til Dækning af Forbruget i en stor Del af 1920—21 har fundet Sted til Priser, der med de nuværende Fragt- og Kursforhold vil blive ca. 140 Kr. pr. Ton — endda kun under Forudsætning af, at Fragtnævnet stiller hele Tonnagen til Disposition. I den sidste Tid har man — af Hensyn til Standsningen af Tilførslen fra England — maattet foretage betydelige Køb af amerikanske Kul, hvis Pris maa ansættes til ca. 175 Kr. pr. Ton cif. Med et anslaaet Forbrug (bortset fra Sønderjylland) af 400,000 Tons vil Merudgiften til Kul, da man efter det foran anførte maa regne med en Gennemsnitsstigning af Lagerprisen af ca. 15 Kr. pr. Ton, udgøre ca. 6 Mill. —

4. Alle andre Forbrugartikler stiger ligeledes i Pris, og man maa i den Anledning og til uforudsete Udgifter regne med en Merudgift af ca. 8 Mill. —

Ialt ca. 25 Mill. Kr.

Underskudet for 1920—21 vil herefter udgøre ca. 45 Mill. Kr., men hertil kommer, at de sønderjydske Baner — efter hvad man sikkert maa gaa ud fra — vil kræve et ekstraordinært Beløb til Vedligeholdelse, ligesom