

CXLVI.

Forslag til Lov

om

Ændringer i Statsbanernes Takster.

(Fremsat i Folketinget den 25. Marts 1920 af Minister for offentlige Arbejder
Hassing Jørgensen).

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at forhøje de i Henhold til Lov Nr. 111 af 13. Maj 1911, sammenholdt med Lov Nr. 656 af 21. December 1918 og Lov Nr. 527 af 4. Oktober 1919 fastsatte Takster for Befordring af Personer m. m., Gods m. m. og levende Dyr over de danske Statsbaner med tilhørende Søforbindelser med $33\frac{1}{3}$ pCt. for Personbefordringen og 50 pCt. for Befordringen af Gods og levende Dyr saaledes, at de nye Takster afrundes opad til hele Tal i Overensstemmelse med de nugældende Regler og saaledes, at Forholdet mellem Betalingen for Benyttelse af de 3 Vognklasser samt mellem Betalingen for Enkelt- og Dobbeltbilletter med 3. Vognklasse som Udgangspunkt bevares.

§ 2.

Takstforhøjelserne gennemføres saa hurtigt, som Omstændighederne tillader det, og forbliver i Kraft indtil den 31. Maj 1922.

§ 3.

I § 3 i Lov Nr. 527 af 4. Oktober 1919 bortfalder sidste Linie.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I Bemærkningerne til det i Folketinget den 17. September 1919 fremsatte Forslag til Lov om Ændringer i Statsbanernes Takster m. m., hvilket Lovforslag blev ophøjet til Lov den 4. Oktober 1919, gik man ud fra, at Lovforslagets Vedtagelse vilde medføre, at Statsbanernes Indtægter for Finansaaret 1919—20 vilde beløbe sig til ca. 132 Mill. Kr. og for Finansaaret 1920—21 til ca. 143 Mill. Kr., og at Udgifterne for hvert af Aarene vilde blive af omtrent samme Størrelse som Indtægterne.

Medens det formentlig vil vise sig, at Beregningerne for Indtægtens Vedkommende er tilnærmelsesvis rigtige, idet de for Finansaaret 1919—20 antagelig vil