

ikke er udstedt nogen officiel Embargo paa Kul og Koks til Udførsler fra Storbritannien til Danmark.

Idet Mulighederne for en Import af Kul fra Amerika er afskaaret derved, at den amerikanske Regering ikke tillader, at Skibe faar Kul udover, hvad der er fornødent til Rejse til nærmeste Havn, opfordrer disse Meddelelser til en øjeblikkelig Foretagelse af indgribende Foranstaltninger til Formindskelse og Regulering af Kulforbruget her i Landet.

Paa samme Tid er Forholdet det, at de Priser, der maa betales for det udenlandske Brændsel, som det overhovedet lykkes at faa tilført Landet, er stærkt stigende. I England forlangtes for Kul i November Maaned 1919 ca. 80 Kr. pr. Ton, i December 85., i Januar 1920 95 á 110 Kr. og nu 115 Kr. pr. Ton. Tyskland forlanger for Dampkul 2700 Mark pr. Ton. leveret ved Minen. Og disse Forhold ikke alene bestyrker Nødvendigheden af øjeblikkelige Foranstaltninger til Forminskelse af Kulforbruget, men nødvendiggør tillige Foranstaltninger i saa Henseende paa længere Sigt af Hensyn til Landets økonomiske Situation og Valutaforhold.

Under disse Forhold har det udvidede Kuludvalg den 2. Februar holdt et Møde med Repræsentanter for Statens Kulfordelingsudvalg, Kommunernes Kulkontor, Københavns Kommune, Fragtnævnet og Danske Kulimportørers Association, hvor man drøftede Forholdene og var enige om, at der hurtigst maatte foretages indgribende Foranstaltninger, hvis Karakter man nærmere drøftede.

Paa Grundlag heraf skal jeg foreslaa følgende, idet jeg henviser til tidligere Forslag i saa Henseende Hvidbogen Siderne 1884—88 og 1910—12.

.....

2. Det indstilles til Indenrigsministeriet, at der med alle til Raadighed staaende Midler søges fremmet en Produktion paa langt Sigt af indenlansk Brændsel.

.....

C. N. Hauge.