

Bilag 1 a.**Den overordentlige Kommission
af 8. August 1918.**

København, den 4. Februar 1920.

Ekstraktafskrift.*Formanden for det udvidede Kuludvalg.*

Med sin Indstilling af 20. December f. A. angaaende den i Følge Indenrigsministeriets Skrivelse af 20. Januar d. A. — 1919 · 4051 · 69 — iværksatte Foranstaltning, at der indtil videre kun stilles Betalingsmidler til Raadighed for Ladninger af Kul og Koks fra Storbritannien, som indføres med de til Fragtnævnets Raadighed staaende Skibe, fremsendte Kommissionen en Skrivelse af 15. December f. A. fra Fragtnævnet, hvori dette udtaler, at man med den Tonnage, som staar til Fragtnævnets Raadighed til Indførsel af Kul og Koks fra Storbritannien, i hvert Fald vil kunne regne paa at faa tilført ca. 200.000 Tons maanedlig under Forudsætning af, at England giver den fornødne Licence for en saadan Mængde og ikke paany stiller Krav om Udførelse af Pligtrejser under en eller anden Form.

Under Henvisning hertil har Kommissionen anmodet Fragtnævnet om indtil videre ugentlig at meddele, hvor stor en Mængde Kul og Koks der i Ugens Løb er indført her til Landet fra Storbritannien med den til Fragtnævnets Raadighed staaende Tonnage. Herefter har man fra Fragtnævnet modtaget Meddelelse om, at denne Indførsel i Januar Maaned d. A. har stillet sig saaledes:

1— 7 Januar.....	37. 775 Tons
8—14 ".....	20. 742 "
15—21 ".....	25. 893 "
22—28 ".....	31. 889 "

Ialt... 116,299 Tons.

Fragtnævnet har herved bemærket, at Nævnet først i Januar Maaned, efter at de Skibe, der blev benyttet til Trætransport, er blevet udlosset, har faaet sin fulde Tonnage til Disposition, og at Helligdagene i England, selv under normale Forhold, medfører en væsentlig Nedgang i den engelske Udførsel ved Aarets Begyndelse.

Under 24. Januar meddelte Fragtnævnet yderligere, at den samme Dag fra sine skotske Forbindelser havde modtaget 2 Telegrammer, hvoraf det fremgaar, at der fra engelsk Side var rekvireret store Mængder Kul til indenlandsk Forbrug, saaledes at de Dampere, der blev opholdt, 26 i Methill, 6 i Burntisland og 13 i Leith, ikke kan forvente at faa Ladning før senere. Grunden hertil er, at den engelske Regering venter en almindelig Ministrejke i Februar Maaned, hvorfor alle neutrale Afskibninger praktisk talt blev standset, og det fortælles, at denne Standsning skal vare 2—3 Uger. Fragtnævnet har senere indberettet, at Situationen ikke har forandret sig i væsentlig Grad, saa at man fremdeles maa være forberedt paa store Forsinkelser ved Lastning af Kul og Koks, ihvorvel der