

store Ansvar, som er forbundet dermed, maa man formene, at Stillingerne bør henføres til Toldvæsenets 6. Lønningsklasse. Antallet af Fuldmægtige under Toldrevisionsdepartementet søges herefter forøget med 2.

Til 87—89.

I Anledning af Indførelsen ved Toldvæsenet af 8 Timers Arbejdsdagen blev der ved Finansloven for 1919—20, jfr. Ændringsforslaget, Sp. 1799—1800, i Rigsdagstidende for 1918—19. Tillæg B, bevilget Lønning bl. a. til 10 Overtoldrørsbetjente af 5. Lønningsklasse efter Lov Nr. 113 af 27. Maj 1908. Af disse 10 Stillinger, der ikke er indbefattede i de ved Lov Nr. 489 af 12. September 1919 normerede Antal Tjenestestillinger, har man anset det for bedst stemmende med Forholdene at henføre 2 til 13. Lønningsklasse som Toldvagt mestre, 4 til 14. Lønningsklasse som Overtoldbetjente af 1. Grad og 4 til 15. Lønningsklasse som Overtoldbetjente af 2. Grad, jfr. Finanslovsanmærkningerne 1920—21, Sp. 2075—78. Lønningsudgiften til disse 10 Tjenestestillinger i 1920—21 anslaaes til 44,400 Kr.

Foruden de ovenfor nævnte 4 Overtoldbetjente af 1. Grad og 4 Overtoldbetjente af 2. Grad søges — som Nybevilling — yderligere 2 Overtoldbetjente af 1. Grad og 2 af 2. Grad, nemlig 2 af hver Grad til Aalborg og Aarhus Toldsteder, dels som Følge af Toldforretningernes Stigen efter Krigen, dels som Følge af Normalarbejdsdagens Indførelse, jfr. iøvrigt Finanslovsanmærkningerne 1920—21, Sp. 2075—78. Merudgiften ved Nybevillingerne anslaaes for 1920—21 til 17,268 Kr.

Til § 9.

Afdeling 16.

a. Vandbygningsvæsenet.

Til 90 og 91.

Under Hensyn til, at Sandpumpeskibet »Sandsugeren«, hvis Fører og Maskinmester hidtil har været henført under 2. Grad, i de senere Aar har været anvendt langt intensivere end tidligere, ofte paa stærkt udsatte Arbejdspladser, i stor indbyrdes Afstand og sammen med Skibe, hvis Førere og Maskinmestre er henførte til 1. Grad, samt under Hensyn til Skibets Størrelse og Arbejdsevne maa man anse det for ønskeligt, at Skibsføreren og Maskinmesteren paa det ommeldte Skib fremtidig normeres, som 1. Grad, idet bemærkes, at de tidligere Stillinger som Skibsfører af 2. Grad og Maskinmester af

2. Grad samtidig bortfalder. Til disse Stillinger er derfor ikke opført Lønninger paa Finanslovsforslaget.

Til 92 og 93.

I Henhold til den ved Tillægsbevillingsloven for 1918—19 under § 15. B. 42. dertil givne Bemyndigelse er den ved Finansloven for Finansaaret 1916—17 under § 15. B. 4. givne Bevilling til Anskaffelse af Uddybningsfartøjer til Vandbygningsvæsenet i Finansaaret 1919—20 anvendt til Indkøb af en Dampbugserbaad med tilhørende Pramme. Til Betjening af dette Materiel ønskes foruden det paa Finanslovsforslaget for 1920—21 under § 15. A. II. C. 2. a. opførte underordnede Skibspersonale normeret 1 Skibsfører af 2. Grad og 1 Maskinmester af 2. Grad.

Til 94.

Foruden det fast ansatte Ingeniørpersonale beskæftiges ved Vandbygningsvæsenet nogle assisterende Ingeniører — for Tiden 3 —, hvis Antal fastsættes under Hensyn til de til enhver Tid under Udførelse værende Arbejders Omfang. Efterhaanden som de forskellige Arbejder, hvortil Bevilling foreligger, efter Verdenskrigens Ophør kommer i fuld Gang, maa der antages yderligere at blive Brug for mindst 3 saadanne yngre Ingeniører, hvorfor der foreslaas oprettet 6 Stillinger som Tekniske Assisterter under Vandbygningsvæsenets 7. Lønningsklasse.

Til 90—93, 96 og 97.

Til Betjening af det Uddybningsmateriel: Dampmuddermaskine Nr. 1 og Dampbugserbaaden »Maagen« med tilhørende Pramme, der er anskaffet til Brug ved Esbjerg Havn i Henhold til Bevilling paa Finansloven for Finansaaret 1919—20, § 15, B. 10, samt forventet Tillægsbevilling for samme Finansaar, søges det nødvendige overordnede Personale, nemlig: 1 Skibsfører af 1. Grad, 1 do. af 2. Grad, 1 Maskinmester af 1. Grad, 1 do. af 2. Grad samt 1 Styrmand og 1 Maskinassistent, herved normeret, medens den øvrige Besætning er søgt normeret ved Finansloven for 1920—21.

Til 95 og 99.

Af Hensyn til Normalarbejdsdagens Indførelse ønskes Havnepersonalet ved de anførte Statshavne forøget med 4 Havneassistenter og 6 Havnebetjente.

Til 98.

Paa Grund af Normalarbejdsdagens Indførelse og Forøgelsen af Arbejdets Omfang ønskes en Stilling som Pladsformand normeret.