

## Til 42:

Om Nedsættelsen af Tallet af Lokomotivmestre af 2. Grad henvises til Bemærkningerne ovenfor under Punkt 39.

## Til 43.

Der søges Bevilling til Ansættelse af 8 Værkmestre af 2. Grad. Af disse ønskes 5 anvendt til en paakrævet, mere effektiv Kontrol med Arbejdet i Værkstederne, nemlig 2 til henholdsvis Lokomotivreparations- og Vognreparationsværkstedet i København, 2 til de tilsvarende Værksteder i Aarhus og 1 til Træværkstedet (Svelleskærveriet) i København. 1 Værkmester ønskes til Centralværkstedet i København til som Hovedvirksomhed at føre Tilsyn med Bygningen af Lokomotiv- og Vognmateriel paa fremmede Værksteder i Indland og Udland, 1 Værkmester til Værkstedet i Nyborg, hvor der nu kun findes 2 Værkmestre til en Personalstyrke af normalt over 100 Mand, og endelig ønskes 1 Værkmester til Københavns Godsbanegaards Maskindepot, idet der her tiltrænges en kedelsmeduddannet Værkmester. Under Hensyn til Forudsætningen i Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1905—06, jfr. Rigsdags-tidende for 1904—05, Tillæg A, Sp. 417—18, foreslaas samtidig 5 Værkmestre af 2. Grad oprykket til 1. Grad, hvorefter der bliver 26 af 1. Grad og 26 af 2. Grad.

## Til 44—45.

Om Forøgelse af Tallet af Reserve-skibsførere og Reservemaskinmestre henvises til Bemærkningerne under Punkt 31.

## Til 46.

Angaaende Begrundelsen for Ansættelsen af den under nærværende Punkt opførte Sekretær henvises til Bemærkningerne ovenfor under Punkt 29.

## Til 47.

Der foreslaas oprettet 3 nye Stillinger som Tegnere under Distriktsledelsen og 4 nye Stillinger som Tegnere under Banetjenesten, hvorved opnaas, at omtrent Halvdelen af samtlige Tegnere bliver faste.

## Til 48—49.

Om Forøgelsen af Tallet af Styrmand og Undermaskinmestre henvises til Bemærkningerne under Punkt 31.

## Til 50.

Som Følge af de oftnævnte Foranstaltninger til Gennemførelse af ugentlig Fridag og Begrænsning af Arbejdstiden foreslaas ansat 70 Lokomotivførere; herved

maa dog bemærkes, at dette Tal er kalkulatorisk, og at man ikke har taget Hensyn til en mulig udvidet Toggang. Man maa derfor forbeholde sig eventuelt ved Ændringsforslag at søge Bevillingen udvidet.

## Til 51.

Med samme Begrundelse som under Punkt 50 nævnt har man fra den 1. September 1919 at regne i Medfør af § 7 i Lov om Statsbanernes Styrelse af 10. Maj 1915 ansat 15 Togførere. Da ogsaa dette Tal imidlertid er ret skønsmæssigt, og der derhos heller ikke er taget Hensyn til en mulig Udvidelse af Toggangen, maa man ligeledes her forbeholde sig, naar Forholdene bedre kan overskues, eventuelt ved Ændringsforslag at søge Bevillingen forhøjet.

## Til 52.

Der foreslaas ansat 2 Rangermestre af 2. Grad, hvoraf 1 til Odense Station, hvor der tiltrænges overordnet Personale ved Pladstjenesten af Hensyn til et mere effektivt Tilsyn med og Ledelse af det store Personale, og 1 til Esbjerg Station, for at man kan have en Rangermester til Tjeneste hele Døgnet.

## Til 53.

Af Hensyn til Gennemførelsen af ugentlig Fridag vil det være nødvendigt, at der ansættes endnu en Vognmester ved Københavns Godsbanegaards Distrikt, hvor Tjenesten nu udføres af en Afløser. Endvidere maa det anses for paakrævet at ansætte en Vognmester i Odense, hvor der nu ingen er; den paagældende skal ved Siden af sin Tjeneste som saadan foretage Vedligeholdelsesarbejder ved stationære Anlæg.

## Til 54.

Der foreslaas oprettet 7 Poster som Ranger- og Pakhusformænd, nemlig 3 ved Københavns Godsbanegaard, idet det samtidig med, at de nye Afgangsspor ved Enghavevej tages i Brug, vil blive nødvendigt at ansætte 1 Rangerformand ved hvert af de 3 Rangerhold ved Kommandoposten til Ledelse af Rangeringen, der vil forøges væsentlig og gøre et saadant overordnet Tilsyn paakrævet, 1 i Odense af Hensyn til Ligestillelsen mellem de forskellige og skiftende Rangerhold, 2 i Aalborg for at kunne føre et mere indgaaende Tilsyn med og Ledelse af det store Pladspersonale, samt 1 i Aarhus H. til Ledelse af 2 Rangerhold, der er oprettede i An-