

pere) og navnlig Ekstrapersonale. Det ligger i Sagens Natur, at saavel den blotte Forøgelse af Personalet som den Omstændighed, at dette er uøvet, kræver en Forøgelse af det overordnede — ledende og tilsynsførende — Personale, og man har derfor fra 1. Juli 1919 at regne i Medfør af § 7 i Lov om Statsbanernes Styrelse af 10. Maj 1915 ansat 55 Kontrolører af 2. Grad.

Af disse henhører 4 under Generaldirektoratet, nemlig 1 i Generalsekretariatets 2. Ekspeditions kontor, 1 i 1. Trafikkontor, 1 i 1. Banekontor og 1 i 2. Tariffkontor, 2 under Maskinværkstederne, nemlig 1 hos hver af Regnskabsførererne ved Centralværkstederne i København og Aarhus, 5 under Regnskabsvæsenet, nemlig 1 i Bogholderkontoret, 2 i Statistisk kontor, 1 i 1. Kontrollkontor og 1 i 2. Kontrollkontor, 10 under Distriktsledelsen, nemlig 5 til 1. Distrikt — 1 til Sekretariatet, 3 til Trafiktjenesten (Personal- og Tjenstfordelingssager m. v., Ordning af Togpersbnalets Tjeneste m. v. og Reklamationssager m. v.) og 1 til Maskintjenesten —, 3 til 2. Distrikt — heraf 1 til Personalkontoret, 1 til Togplankontoret og 1 til Inventarkontoret — og 2 til 3. Distrikt — 1 til Sekretariatet og 1 til Personalkontoret, og 34 under Trafiktjenesten, nemlig 2 ved Københavns Hovedbanegaard med Tjeneste henholdsvis i Telegrafkontoret og i Rejsegodsekspeditionen, 3 ved Københavns Godsbanegaard med Tjeneste henholdsvis i Ilgodsekspeditionen, i Fragtgodsekspeditionen for indgaaende Gods og i Fragtgodsekspeditionen for udgaaende Gods, 2 ved Korsør Station med Tjeneste henholdsvis ved Togekspedition og som Leder af Stationens Ilgodsekspedition og Billetkontor, 1 ved Frederiksberg Station med Tjeneste i Godsekspeditionen, 1 ved Roskilde Station med Tjeneste i Billetkontoret, 1 ved Lyngby Station, 1 ved Charlottenlund Station, 1 ved Ringsted Station, 1 ved Nyborg Station, 2 ved Odense Station med Tjeneste henholdsvis ved Togekspedition og som Leder af Stationens Billetkontor, 1 ved Strib Station, 1 ved Kolding Station med Tjeneste i Godsekspeditionen, 2 ved Esbjerg Station med Tjeneste henholdsvis ved Togekspedition og som Leder af Fiskeriexpeditionen, 1 ved Vejle H. Station med Tjeneste i Godsekspeditionen, 1 ved Horsens Station med Tjeneste i Godsekspeditionen, 3 ved Aarhus H. Station med Tjeneste henholdsvis i Mølleengen, ved Havnen og i Stationens Billetkontor, 2 ved

Randers Station med Tjeneste henholdsvis i Billetkontoret og i Godsekspeditionen, 1 ved Aalborg Station med Tjeneste i Billetkontoret, 1 ved Nørre-Sundby Station, 1 ved Hjørring Station, 1 ved Struer Station med Tjeneste i Telegrafkontoret, 1 ved Varde Station, 1 ved Ringkjøbing Station, 1 ved Brande Station og 1 ved Grindsted Station.

Foruden til disse foreslaas der givet Bevilling til Ansættelse af yderligere 4 Kontrolører af 2. Grad, idet det Arbejde, der paahviler 4 Assistenten som Arkivarer i henholdsvis 2. Trafikkontor, 1. Banekontor, 1. Tariffkontor og Bogholderkontoret, er saa selvstændigt og ansvarfuldt, at man mener, at de bør være Kontrolører.

Endvidere søges der Bevilling til Ansættelse af en Kontrolør af 2. Grad til Tjeneste paa Søfartschefens Kontor, hvor Personalstyrken efterhaanden er bleven saa stor, at Ledelsen ikke alene kan bestrides af den Fuldmægtig, til hvilken der haves Bevilling.

Der søges derhos Bevilling til Ansættelse af endnu en Kontrolør af 2. Grad under Maskinværkstederne, idet Arbejdet med Indkøb af Egetræ og Tilsyn med Træleverancerne til begge Centralværkstederne, som paahviler en Assistent paa Materialkontoret i København, er af en saa selvstændig og for Statsbanernes Økonomi betydningsfuld Karakter, at man mener, at Stillingens Indehaver bør være Kontrolør.

Yderligere mener man, at 4 Assistenten i Regnskabskontrollen, som til Stadighed deltager i Kasseeftersyn paa Stationerne, baade under Hensyn til det selvstændige Arbejde, de herunder maa udføre, og til det ønskelige i, at de i Kraft af deres Stilling har en noget større Autoritet, ligeledes bør være Kontrolører.

Endelig søges Bevilling til Ansættelse af en Kontrolør af 2. Grad som Leder af Kommandoposten paa Københavns Hovedbanegaard, idet Stillingen er af en saadan Betydning og kræver saadanne særlige Egenskaber af Indehaveren, at denne bør være Kontrolør, samt yderligere 3 Kontrolører af 2. Grad til Københavns Godsbanegaard, hvor det, efter at Stationens Omraade er blevet betydelig forøget med de ny Afgangsspor ved Enghavevej, maa anses for meget ønskeligt at have Kontrolører som Ledere af Stationens Kommandoposter Døgnet rundt.

Den samlede Forøgelse af Kontrolører af 2. Grad bliver herefter under Hensyn til det foran under Punkt 37 om Kontrolører af 1. Grad bemærkede 64.