

det maa anses for særdeles anbefalelsesværdigt at udskille Frihavnstationen som en særlig Station. Hver for sig vil det blive store Stationer med tilstrækkeligt Omraade og Arbejde til at optage en Stationsforstanders hele Tid og Kræfter, og det maa anses for uheldigt vedblivende at lade Frihavnstationens Sager passere Østerbro. Der søges derfor Bevilling til Oprettelse af en Station ved Navn »Københavns Frihavnstation«, der foreslaas henført til 5. Lønningsklasse.

## Til 33—34.

Om Forøgelsen af Tallet af Skibsmaskinmestre af 1. Grad og Skibsførere af 2. Grad henvises til Bemærkningerne under Punkt 31.

## Til 35.

Paa Grund af de mange nye Statsbaanlæg, der skal udføres, har de under Overingeniøren ansatte Ingeniører i stigende Omfang maattet udføre Kontorarbejde, der paa tilfredsstillende Maade kunde udføres af en Mand uden teknisk Uddannelse. For at undgaa dette Forhold, der særlig nu, da det er vanskeligt at fremskaffe fornøden Ingeniørhjælp, er uheldigt, maa man ønske at kunne ansætte en Fuldmægtig med Tjeneste under Overingeniøren.

I 1ste Tarifikontor er Arbejdet af et saadant Omfang og kan ventes at ville stige saaledes ved Genoptagelsen af de under Krigen delvis afbrudte Forbindelser, at man maa anse det for nødvendigt at forøge det overordnede Personale med en Fuldmægtig.

## Til 36.

Den foreslaaede Ingeniørassistent søges som Medhjælp for den under Punkt 28 nævnte Baneingeniør af 1. Grad til Tjeneste direkte under Chefen for Baneafdelingen.

## Til 37.

Stillingen som Leder af Generalsekretariatets Arkiv er af langt større Betydning end de øvrige Arkivarstillinger, idet Arkivaren i Generaldirektoratet dels bestyrer Generaldirektoratets Bibliotek og Fællesarkiv, dels udøver Skønnet over Fordeelingen af Generaldirektoratets Post til Generalsekretariatet og Afdelingerne. Man mener derfor, at Stillingens Indehaver, der for Tiden er en Kontrolør 2. Grad, bør være en Kontrolør af 1. Grad.

Der foreslaas yderligere ansat 4 Kontrolører af 1. Grad, der fordeles med 3 til

Københavns Godsbanegaard, henholdsvis Fragtgodsekspektionen for indgaaende Gods, Fragtgodsekspektionen for udgaaende Gods og Ilgodsekspektionen, idet de 3 Kontrolører af 2. Grad, der er Godsbestyrernes Stedfortrædere, af Hensyn til Arbejdets Omfang og store Betydning samt det dem som foresatte for et meget betydeligt Kontorpersonale paahvilende Ansvar bør være af 1. Grad, og 1 til Vejle H. Station, hvor Stationens Størrelse gør det ønskeligt, at den ældste Kontrolør er af 1. Grad.

Hvis der, som foreslaaet, gives Bevilling til Ansættelse af 5 Kontrolører af 1. Grad, vil en tilsvarende Nedsættelse af Tallet af Kontrolører af 2. Grad kunne finde Sted.

## Til 38.

Der søges Bevilling til Ansættelse af 10 Skibsmaskinmestre af 2. Grad. Med Hensyn til Begrundelsen for Ansættelsen af de 9 af disse, henvises til Bemærkningerne under Punkt 31. Herudover søges yderligere en Skibsmaskinmester af 2. Grad, idet man mener, at Arbejdet med at føre Tilsyn med elektriske Anlæg i Færger og Skibe, som hidtil har været paalagt en Undermaskinmester, er af en saa betydningsfuld Karakter, at man maa ønske at kunne anvende en Maskinmester til Bestridelse af den nævnte Post.

## Til 39.

Der foreslaas ansat en Lokomotivmester af 1. Grad, idet Arbejdet ved Skanderborg Maskindepot er saa omfattende, at det ikke bør bestrides af en Lokomotivmester af 2. Grad. Antallet af sidstnævnte kan herefter nedsættets med 1 til 20.

## Til 40.

Angaaende Forøgelsen af Antallet af Værkmestre af 1. Grad henvises til Bemærkningerne nedenfor under Punkt 43.

## Til 41.

Af Hensyn til Indførelsen af den ugentlige Fridag og Begrænsningen af Arbejdstiden for Statsbanernes Personale — jfr. angaaende den nærmere Gennemførelse af disse Foranstaltninger Anmærkningerne til Forslaget til Finanslov for Finansiåret 1920—21 § 2 A. T. B. 2. a. 1., Rigsdagstidende for 1919—20, Tillæg A, Sp. 543—44, — har det været nødvendigt, og vil det vedblivende være nødvendigt, at antage en stor Mængde Elever, Kontorister (Kontorhjel-