

## Til § 8.

## Afdeling 15.

## a. Statsbanerne.

## Til 28.

Af de 2 foreslaaede Baneingeniører af 1. Grad paatænkes den ene stillet til Tjeneste direkte under Chefen for Baneafdelingen med Signalvæsen som Speciale, idet der tiltrænges en særlig signalkyndig Mand til at projekttere og føre Tilsyn med Telegraf- og Sikringsanlægene ved de betydelige nye Statsbaneanlæg.

Den Baneingeniør, der staar i Spidsen for 6. Banesektion (Fyn), er for Tiden af 2. Grad. Saavel Sektionens Størrelse som Arbejdets Omfang og det dermed forbundne Ansvar maa imidlertid sidestilles med Forholdene i de Sektioner, hvor Lederen er af 1. Grad. En Baneingeniør af 2. Grad foreslaas derfor oprykket til 1. Grad. Tallet af Baneingeniører af 2. Grad kan herefter nedsættes med 1. Da imidlertid de betydelige Arbejder med nye Statsbaneanlæg og de Krav, der stilles til, at Arbejderne fremmes mest muligt, gør det nødvendigt, at der ansættes en Baneingeniør af 2. Grad til direkte Medhjælp for Overingeniøren, bliver det samlede Antal af Baneingeniører af 2. Grad uforandret.

## Til 29.

I længere Tid har Arbejdet i Generalsekretariatet, navnlig i dettes 1. Ekspeditionskontor, været stadigt stigende, saaledes at det kun er lykkedes at bestride det derved, at en Del af Personalet vedvarende har arbejdet ud over den sædvanlige Kontortid.

Dette skyldes ikke alene den Omstændighed, at Antallet af Sager er vokset meget betydeligt, men har tillige — og navnlig — sin Aarsag deri, at de paagældende Sager mere og mere er af en saadan Karakter, at den nødvendiggor en særlig omhyggelig og — ofte — særdeles vidtløftig Behandling, som i høj Grad lægger Beslag paa Personalets Tid og Arbejdskraft. I denne Henseende skal fremhæves, at de af Personalets Organisationer overfor Administrationen rejste Henvendelser af enhver Art for en ganske overvejende Dels Vedkommende behandles i Generalsekretariatet, hvor de jævnligt giver Anledning til omfattende Undersøgelser og langvarige Forhandlinger.

I den senere Tid er Arbejdet derhos yderligere steget som Følge af den forestaaende Overtagelse af de sønderjydske

Baner samt Gennemførelsen af Loven om Statens Tjenestemænd, herunder Afgørelse af de opstaaende Tvivlspørgsmaal og talrige Forespørgsler fra Personalets Organisationer, og det kan forudses, at denne Tilvækst i Arbejdet vil vedvare i længere Tid.

I Henhold til det foranførte har man anset det for nødvendigt at foretage en Ændring i Arbejdsforholdene inden for Generalsekretariatet, og man har derfor — i Overensstemmelse med et af Personalets Organisationer fremsat Ønske — udskilt en Del Sager, nemlig Lønnings- og Emolumentssager samt Sager i Anledning af Henvendelser fra bemeldte Organisationer, til Behandling i et særligt Kontor, der foreløbig ledes af en Fuldmægtig. Til Bestridelse af Arbejdet i bemeldte Kontor foreslaas det, at der gives Bevilling til Ansættelse af 1 Kontorchef og 1 Sekretær, jfr. Punkt 46.

## Til 30.

Arbejdet med Ordningen af Lønningsforholdene for det timelønnede Personale i Statsbanernes Værksteder har i den senere Tid, hvor der af den paagældende Organisation stadig kræves omfattende Revisioner af Akkordpriserne, antaget et saadant Omfang, at det lægger for meget Beslag paa Værkstedsledernes Tid. Til Bestridelse af dette Arbejde, der har den største Betydning for Statsbanernes Økonomi, foreslaar man derfor ansat en Maskiningenior af 2. Grad direkte under Chefen for Maskinafdelingen.

## Til 31.

For at kunne gennemføre de nedenfor under 41 ommeldte Foranstaltninger til Regulering af Tjenestetiden m. v. for Søfartsvæsenets Vedkommende har man i Medfør af § 7 i Lov om Statsbanernes Styrelse af 10. Maj 1915 fra den 1. August 1919 at regne foretaget følgende Forøgelse af Personalet udover, hvad der er givet Bevilling til ved Finansloven for Finansaa-ret 1919—20: 4 Skibsførere af 1. Grad, 4 Skibsmaskinmestre af 1. Grad, 6 Skibsførere af 2. Grad, 9 Skibsmaskinmestre af 2. Grad, 4 Reserveskibsførere, 1 Reserve-maskinmester, 10 Styrmand og 24 Under-maskinmestre.

## Til 32.

Saavel Østerbro Station som det derunder sorterende Ekspeditionssted Københavns Frihavnsstation har i de 22 Aar, der er forløbet siden Østerbros Oprettelse, været undergivet en saadan Udvikling, at