

rekte Udlaan til Fiskere og 200,000 Kr. til Udlaan til Laaneforeninger, idet det dog forbeholdes at anvende i det ene Øjemed, hvad der ikke maatte komme til Anvendelse i det andet Øjemed. Beløbet foreslaas stillet til Raadighed paa i alt væsentligt samme Betingelser som fastsat i Loven af 27. Marts 1917. Om Afvigelserne bemærkes følgende:

Til § 2.

Efter Loven af 27. Marts 1917 skal Fartøjer, til hvis Anskaffelse der kan ydes direkte Laan, have en Værdi af mindst 3,000 Kr. Med de nuværende Priser vil et Fartøj af denne Værdi være betydelig mindre end et Fartøj af samme Værdi paa det Tidspunkt, da Loven af 27. Marts 1917 blev given. Af Hensyn til Tilsynet er det uheldigt at yde direkte Statslaan til Anskaffelse af Fartøjer af mindre Størrelse end forudsat ved Givelsen af Loven af 27. Marts 1917. Laan til Anskaffelse af saadanne Fartøjer bør formentlig ydes

gennem Laaneforeninger, der lettere og bedre end Staten kan føre et effektivt Tilsyn. Under de foreliggende Omstændigheder formenes Minimumsværdien passende at kunne sættes til 5 000 Kr.

Til § 5.

Efter Forslag fra Dansk Fiskeriforening er det i nærværende Lovforslag foreslaaet, at der, jfr. Litra d, ved Optagelse i en Laaneforening af hvert Medlem skal ydes et Indskud af mindst 5 Kr. i Stedet for som fastsat i Loven af 27. Marts 1917 et Indskud af mindst 2 Kr., og at der, jfr. Litra f, af en Laaneforenings Midler til et Medlem maa udlaanes indtil 3,000 Kr. eller 1,000 Kr. mere end tilladt efter Loven af 27. Marts 1917.

I øvrigt er Bestemmelserne i nærværende Lovforslag enslydende med de tilsvarende Bestemmelser i Loven af 27. Marts 1917.