

efterhaanden stærkt tiltagne Vognfærdsel navnlig af tungt belæssede Lastautomobiler. Dette bevirker, at de fine automatiske Vejemaskiner ikke lader sig bruge; en saadan før den nuværende Møntbygnings Opførelse anskaffet Maskine staa saaledes ubrugt hen. Vægtsorteringen maa i Stedet for foregaa ved Haandens Arbejde, hvilket fordyrer Arbejdsomkostningerne betydeligt. Ogsaa de tunge Maskiner som Præge- og Valsemaskinerne lider under denne Rysten; deres Arbejde bliver ikke saa godt og deres Holdbarhed ringere.

Disse Ulemper vil undgaas paa den foreslaaede Grund ved Amager Boulevard og med det foreslaaede Anlæg; Maskinerne kan funderes uafhængigt af Bygningsfundamenterne, og selve Bygningen kan derfor godt dirre en Del, uden at dette paa virker Maskinerne. Desuden ligger ingen af Værkstederne ud til Gadelinien, saa at Vognfærdsel dér ikke vil virke saa forstyrrende som i den nuværende Bygning.

Skorstenstrækket i den nuværende Møntbygning er for svagt, hvilket bevirker, at det ofte er vanskeligt at faa tilstrækkelig Varme i Smede- og Glødeovnene, ligesom de hyppige Nedslag af Røgen i Skorstenene gør Opholdet i Møntens Værksteder ubehageligt og til sine Tider sundhedsfarligt. Man har indrettet Ventilationsapparater, men uden at Ulemperne i tilstrækkelig Grad er hævede.

Ved den nye Møntbygning vil man undgaa disse Ulemper ved at indrette Ovne til Oliefyring; hertil kræves ikke særligt stærkt Skorstenstræk; der dannes saa godt som ikke Røg eller ildelugtende Luftarter; Forbrændingen i disse Ovne lader sig nemlig lede saaledes, at de Forbrændingsprodukter, der udskilles, kun bestaar af farveløse lugtfri Luftarter (Vanddampe og Kulsyre). Driften bliver derhos billigere og Møntens Ydeevne større.

Endvidere er der den Ulempe ved den

nuværende Mønt, at dens Gaardplads grænser op til Pakhuse og andre Bygninger med Vindueshuller, hvilket gør det vanskeligt at overvaage fremmedes Indtrængen paa Møntens Grund om Aftenen og Natten; den Sikkerhed, som et opsat Træplankeværk frembyder, er nemlig ikke af stor Værdi, lige saa lidt som de i Pakhuslugerne anbragte Jærnstænger, hvis Tilstand man jo ikke har Lejlighed til at kontrollere. Dette Forhold vil det ikke være muligt at ændre, saalænge den nuværende Grund benyttes.

Det har derfor i de senere Aar i voksende Grad vist sig ønskeligt for ikke at sige nødvendigt at søge den nuværende Møntbygning erstattet med en ny tidsvarende, og man har da fundet en dertil velegnet Grund hørende til det hidtil under Krigsministeriet henliggende Christianshavnske Fæstningsterræn.

Den udsete Grund ligger ved Amager Boulevard og har et Areal af 4 720 m²; Bygningen er tænkt opført efter den vedføjede af Bygningsinspektør Martin Borch efter Samraad med Møntmesteren udarbejdede Tegning med tilhørende Overslag, hvorefter selve Byggeforetagendet er anslaaet at ville koste 1 450 000 Kr.

Hertil kommer Anskaffelsen af de nye Maskiner og det Inventar, som den paa-tænkte Nybygning vil nødvendiggøre udover det tilstedeværende, der i alt væsentligt lader sig overføre til den nye Bygning.

Dette vil efter det ligeledes vedføjede af Møntmester Nielsen udarbejdede Overslag medføre en Bekostning af 680 000 Kr.

I det udarbejdede Bygningsudkast er der optaget foruden de til selve Udmøntningsarbejderne nødvendige Bygninger til-lige Boliger for Møntmesteren, Møntingeniøren og Portneren, idet det maa anses for rigtigt, at disse Statstjenestemænd har Bopæl paa Mønten, saaledes som det hidtil har været Tilfældet.