

Stk. 2. Banerne maa forpligte sig til, at der ikke udbetales Udbytte før

- 1) Staten har faaet Dækning for de i Henhold til denne Lov udbetalte Tilskud, der betragtes som rentefrit Laan;
- 2) Kommunerne derefter har faaet deres eventuelle Tilskud (jfr. Stk. 1) dækket, der ligeledes betragtes som rentefrit Laan.

§ 4.

De to Femtedele af Tilskuddet udbetales saavidt muligt inden 1. April 1920, Resten udbetales med en Trediedel inden Udgangen af hver af de følgende 3 Kvar-
taler i 1920.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Efter en derom fra Privatbanefunktionærernes Forbund, Danske Privatbaners Kontorforening og Danske Privatbaners Fællesrepræsentation modtaget Henvendelse lod Ministeren for offentlige Arbejder nedsætte en Kommission med den Opgave at fremsætte Forslag til en Ordning af Lønforholdene for Personalet ved Privatbanerne samt Forslag til Regler for Forhandlinger mellem Privatbanerne og deres Personale.

Denne Kommission — »Privatbanekommissionen af 1919« — har den 10. Januar d. A. afgivet den som Bilag følgende Betænkning*), og de deri indeholdte Forslag har Regeringen for sit Vedkommende kunnet tiltræde. Som det nærmere vil fremgaa af det i Betænkningen Side 11—12 anførte, er der adskillige Privatbaner, hvis økonomiske Stilling for Tiden vanskelig eller umuliggør at kunne yde Personalet saadanne Lønninger, som det ifølge Kommissionens Overvejelser og Forslag skønnes rimeligt at søge indført over hele Landet. En Lønreform for Privatbanernes Vedkommende maa anses for nødvendig og har kun ventet paa, at Staten fik sine Lønforhold ordnede ved Lov Nr. 489 af 12. September 1919 om Statens Tjenestemænd.

Regeringen er enig med Kommissionen i de Betragtninger, som fremsættes paa det foran citerede Sted i Betænkningen, hvorefter det er rimeligt, at Staten rent undtagelsesvist i et bestemt begrænset Om-

fang under den nuværende Nødsituation for adskillige Privatbaner yder disse en ekstraordinær Statsstøtte til de foreslaaede forøgede Lønningsudgifter i Form af rentefrit Laan til hel eller delvis Dækning af Udgifterne til det af Kommissionen foreslaaede Konjunkturtillæg.

Der foreslaas stillet et Beløb af indtil 400,000 Kr. til Raadighed i det angivne Øjemed. Det er en Forudsætning, at paagældende Bane godtgør eller sandsynliggør, at den ikke kan bære disse Udgifter ved egen Hjælp, at der gennem kommunal Garanti for Dækning af eventuelt Driftsunderskud er skaffet Sikkerhed for vedkommende Banes fortsatte Drift i de to Regnskabsaar 1919—20 og 1920—21, og at Banen forpligter sig til ikke at udbetale Udbytte før baade Staten har faaet Dækning for de udbetalte Tilskud og derefter eventuelt ogsaa Kommunerne for deres Tilskud, der ligeledes betragtes som rentefrit Laan.

Til at gøre Indstilling saavidt muligt inden 15. Marts 1920 til Ministeriet for offentlige Arbejder om, hvilke Baner der kan komme i Betragtning, er der i Lovforslagets § 2 foreslaaet nedsat et Nævn paa 7 Medlemmer, hvoraf de to er tænkt udvalgt af Danske Privatbaners Fællesrepræsentation. Den endelige Afgørelse træffes Ministeren for offentlige Arbejder. Den af Kommissionen i dets Lovforslags § 4 angivne Tidsfrist 1. April d. A. har man ment det rigtigst ikke at fastslaa bestemt af Hensyn til det fremrykkede Tidspunkt, og har derfor foreslaaet, at Tidsfristen saavidt muligt bør overholdes.

*) Betænkningen medtages ikke her.