

Til 36. Til Ombygning af en 165 m lang Bolværksstrækning ved Havnegade i Helsingør. Havn er bevilget:

Ved Finansloven for Finansaaret 1917—18 § 2 D. II. B.	80 000 Kr.
— — — — — 1918—19 § 2 D. II. B.	95 000 —
	<u>175 000 Kr.</u>
Heraf er anvendt i Finansaaret 1917—18	1 239 —

Resten... 173 761 Kr., der herved søges genbevilget, vil dog ikke være tilstrækkelig til Arbejdets Gennemførelse, men det maa, efter at Leverancen af de fornødne Jernspunspæle har været udbudt, antages, at Bevillingen vil blive overskreden med et Beløb af 225 000 Kr., som vil blive søgt bevilget for Finansaaret 1920—21.

Til 37. Til Ombygning af en 130 m lang Kajstrækning ved Havnegade i Helsingør Havn er der bevilget ved Finansloven for Finansaaret 1915—16 § 2 D. II. B.	60 000 Kr. „ Ø.,
ved Finansloven for Finansaaret 1916—17 under Konto § 2 D. II. B.	66 000 — „ —
	<u>126 000 Kr. „ Ø.</u>

Heraf er anvendt:

I Finansaaret 1915—16	4 208 Kr. 11 Ø.
- — 1916—17	71 794 — 74 —
- — 1917—18	33 782 — 29 —
- — 1918—19	6 555 — 80 —
	<u>116 340 — 94 —</u>
	Af Resten... 9 659 Kr. 06 Ø.

søges til nogle mindre Efterarbejder genbevilget 1 444 Kr. 20 Øre.

Til 38. Til Udvidelse af Oplagspladserne paa Helsingør Havns nordre Mole blev der ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1918—19 under Konto Til § 2 D. II. B. Som Q. som 1ste Bidrag af en toaarig Bevilling paa 38 000 Kr. bevilget	22 500 Kr. „ Ø.,
heraf er anvendt	3 109 — 95 —
	<u>Restbeløbet... 19 390 Kr. 05 Ø.</u>
og 2det Bidrag	15 500 — „ —
	<u>eller i alt... 34 890 Kr. 05 Ø.</u>

søges herved bevilget.

Til 39. Til Tilvejebringelse af 8 m Vanddybde i Frederikshavns Havn blev ved Finansloven for 1912—13 § 2 D. II. C. bevilget	40 000 Kr. „ Ø.
og ved Finansloven for 1913—14 § 2 D. II. B.	100 000 — „ —
	<u>140 000 Kr. „ Ø.</u>

Heraf er anvendt:

I Finansaaret 1912—13	17 862 Kr. 42 Ø.
- — 1913—14	102 342 — 99 —
- — 1914—15	4 365 — 88 —
- — 1915—16	6 689 — 28 —
- — 1916—17	3 314 — 95 —
	<u>134 575 — 52 —</u>
	Resten... 5 424 Kr. 48 Ø.

søges herved paa ny genbevilget.

Til 40. Til Flytning af den søndre Mole ved Esbjerg Havn samt til Uddybning af den søndre Forhavn blev ved Finansloven for Finansaaret 1914—15 under