

Kontoen opløser sig herefter saaledes:

Løntillæg til Postkontrahenterne i Provinserne.....	170 000 Kr.
— - Postholderen i København.....	30 352 —
Forøgede Udgifter til Postkørselen i København.....	211 600 —
Midlertidigt Løntillæg til Postillonerne i København.....	4 294 —
Honorar før Uddannelse af Chauffører i København.....	2 000 —
Forøgede Udgifter ved Vedligeholdelse af Automobilbatterier.....	13 135 —
— — til Postkørselen i Odense og andre Provinsbyer.....	36 000 —
	<u>467 381 Kr.</u>

Til 52. Under Hensyn til Regnskabsresultatet for den forløbne Del af Finansaaret maa det paa Grund af de høje Kørselspriser anses for fornødent paa denne Konto at have et Beløb af yderligere 10 000 Kr. til Raadighed.

Til 53. Som anført i Anmærkningerne til 49 skal ogsaa den Godtgørelse, der ydes for Postbefordring med Statsbanernes Færger og Dampskibe udbetales med et Tillæg af 50 pCt. Der vil hertil medgaa et Beløb af 60 000 Kr., men da der paa Kontoen, saafremt Ruten Korsør—Kiel forbliver lukket hele Finansaaret, vil kunne bespares et tilsvarende Beløb, bliver det søgte Beløb uforandret.

Til 54. Som anført i Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1920—21 (jfr. Rigsdagstidende 1919—20, Tillæg A. Sp. 677—78) er der med Dampskibsselskabet „Ærø“ og Fjorddampbaadsselskabet i Hobro paa Grund af de ekstraordinære Forhold truffet foreløbig Aftale om midlertidige Forhøjelser af Godtgørelsen med 75 pCt. af den hidtidige Godtgørelse. Udgiften hertil, som andrager 17 225 Kr., søges herved bevilget.

Med „Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866“ er der, som det fremgaar af Skrivelse til Folketingets Finansudvalg af 21. Juni 1919, endnu ikke truffet endelig Aftale om den fremtidige Godtgørelse; men Postvæsenet skal i Overensstemmelse med den Indstilling, der er afgivet af det vedrørende Dampskibsforbindelsen med Bornholm nedsatte Udvalg, dække Selskabets Driftsunderskud samt yde et Beløb af 5 pCt. af Aktiekapitalen til Forrentning af denne. Det foreslaas derhos, at ogsaa Driftsunderskudet for „Det østbornholmske Dampskibsselskab“ dækkes af Postvæsenet ligesom i de nærmest foregaaende Finansaar.

De hertil nødvendige Beløb vil blive søgt bevilget ved Ændringsforslag.

Til 55. Paa Grund af de forhaandenværende ekstraordinære Forhold har det været nødvendigt ligesom i forrige Finansaar for Islandsfartens Vedkommende at se bort fra de i Kontrakten med Det forenede Dampskibsselskab indeholdte Betalingsbestemmelser, og Postens Befordring er derfor sket i Henhold til en foreløbig Aftale om Befordringen af Posten til Island for en Betaling svarende til de til enhver Tid gældende Fragttakster for Befordring af Fragtgods af lignende Art som Postgods.

For Færøfarten har man ligeledes maattet betale efter den virkelig befordrede Postmængde, og man maa, da det derfor endnu ikke er muligt at beregne Udgifternes Størrelse, forbeholde sig ved Ændringsforslag at søge Bevillingen reguleret.

Til 56. Ligesom i de nærmest foregaaende Finansaar vil der ogsaa i indeværende Finansaar blive Brug for et Beløb til ekstraordinær Brev- og Pakkepostbefordring med danske Skibe.

Da man imidlertid paa nærværende Tidspunkt ikke er i Stand til tilnærmelsesvis at beregne disse Udgifter, maa man forbeholde sig ved Ændringsforslag at søge den fornødne Bevilling.

Til 57. Som anført i Anmærkningerne til Nr. 53 skal ogsaa den Godtgørelse, som ydes for Posternes Befordring med Statsbanernes Færger og Dampskibe forhøjes i samme Forhold som Statsbanernes Godstakster; Godtgørelsen for Postbefordring paa Gedser—Warnemünde-Overfarten vilde herefter under Normaldrift komme til at andrage ca. 175 000 Kr.

Under Forudsætning af, at den nuværende indskrænkede Færgefart vedvarer, vil det imidlertid ikke være nødvendigt at søge Bevillingen forhøjet.