

675—76) Postholderens Kontrakt opsagt til Ophør med Udgangen af Juli Maaned 1919, og der er derfor for Københavns Vedkommende kun udbetalt Løntillæg for 1ste Kvartal af Finansaaret med 30 352 Kr., idet det, som anført i Ændringsforslag til 2den Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1919—20 (jfr. Rigsdagstidende 1918—19, Tillæg B. Sp. 411—418) var Tanken fra 1. Juli d. A. at lade hele Postkørselen i København udføre med Elektromobiler.

Paa Grund af de usikre Arbejdsforhold lykkedes det imidlertid ikke at faa de paagældende Elektromobiler, der fremstilles her i Landet, færdige til det anførte Tidspunkt, og det har derfor været nødvendigt ogsaa ud over nævnte Tidspunkt delvis at lade Kørslen udføre ved Hjælp af Hestekøretøjer.

Det viste sig derhos som anført i Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1920—21 (jfr. Rigsdagstidende 1919—20, Tillæg A. Sp. 675—676), at Gennemførelsen af 8 Timers Arbejdsdagen for de Tjenestemænd, der betjener Faktagevognene, i høj Grad har forrykket det Grundlag, paa hvilket Beregningerne med Hensyn til Materiel og Personale er bygget, og det har derfor været nødvendigt at forøge Distrikternes Antal med to ud over de tre, hvormed den almindelige Stigning i Pakkernes Antal som omtalt i sidstnævnte Forslag nødvendiggjorde en Forøgelse. Til denne forøgede Kørsel, som foreløbig udføres med Hestekøretøj, har man, som anført i Skrivelse af 3. December 1919 til Folketingets Finansudvalg, jfr. sammes Svarskrivelse af 4. s. Md., anset det for rigtigst at anskaffe de fornødne Elektromobiler med 2 Reservevogne, i alt 7, hvortil Bevilling søges under II. Formuebevægelser. B. Udgift. 3. Anskaffelse af Forretningsmateriel, hvor der ligeledes er søgt Bevilling til Anskaffelse af et Lastautomobil til Befordring af Toldpakker og de store Pakkeposter, bl. a. fra Pakkepostkontoret i Lønporten samt Skibsposten.

Som Følge af de nævnte Forhold vil den til Postkørsel i København beregnede Udgift blive overskredet med et Beløb af ca. 211 600 Kr., som herved søges bevilget.

I Overensstemmelse med den ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1918—19 givne Bemyndigelse (jfr. Rigsdagstidende 1918—19, Tillæg A. Sp. 3705—08) har man udbetalt de ved Postholderiet i København ansatte Postilloner et midlertidigt Løntillæg af 25 pCt. for de tre første Maaneder af Finansaaret. Fra 1. Juli blev saa godt som alle de ved det tidligere Postholderi anvendte Postilloner ansatte som Postbude, væsentlig med Funktion som Chauffører ved Faktage-Elektromobilerne. Til det omhandlede midlertidige Løntillæg er medgaaet 4 294 Kr., som herved søges bevilget.

Ved Uddannelsen af de i Anledning af Udvidelsen af Elektromobilkørselen fornødne Chauffører er der paalagt saavel Værkstedsformanden i Garagen som hans Medhjælper og betydeligt Overarbejde, i hvilken Anledning det maa findes rimeligt, at der tillægges dem et Honorar af henholdsvis 20 og 15 Kr. for hver Elev. Udgiften hertil, der kan anslaaes til ca. 2 000 Kr., søges herved bevilget.

Under Henvisning til de i Ændringsforslag til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1918—19 (jfr. Rigsdagstidende 1918—19, Tillæg B. Sp. 2243—46) fremsatte Bemærkninger vedrørende Dækning af det Nettotab, som „A/S Accumulatorfabrikken“ som Følge af Konjunkturerne har haft ved Vedligeholdelse af Accumulatorbatterierne i Postvæsenets Elektromobiler, foreslaas det, at ogsaa Halvdelen af Tabet i 1919, som andrager 26 270 Kr., dækkes af Postvæsenet, hvorfor man herved søger et Beløb af 13 135 Kr. bevilget.

Fra 1. Juli d. A. har Postvæsenet selv overtaget Vedligeholdelsen af de paagældende Batterier.

Ogsaa for Odenses Vedkommende har de vanskelige Arbejdsforhold forsinket Gennemførelsen af den i Ændringsforslag til 3die Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1919—20 (jfr. Rigsdagstidende 1918—19, Tillæg B. Sp. 1311—13) omtalte Overgang til Elektromobildrift, og Gennemførelsen af 8 Timers Arbejdsdagen samt Stigningen i Pakkernes Antal har ogsaa her forrykket det Grundlag, paa hvilket Beregningerne med Hensyn til Materiel og Personale er byggede, hvorfor der vil fremkomme en Overskridelse af de beregnede Kørseludgifter. Da man imidlertid endnu ikke har indvundet de fornødne Erfaringer, maa man paa dette Omraade forbeholde sig at fremkomme med et Ændringsforslag. Under Hensyn til de fornævnte Forhold samt til, at det har været nødvendigt at forhøje Godtgørelsen for Lokal- og Faktagevognskørsel i forskellige Provinsbyer og at udvide Faktagevognskørselen i Nykøbing Fl., søges herved bevilget 36 000 Kr.