

derslev—Hjermitsev til Nr. Saltum, dels fordi det ved Afslutning af nye Kontrakter har vist sig nødvendigt at foretage meget betydelige Forhøjelser af de hittidige Godtgørelser.

Endvidere har man efter Henstilling fra Statsbanerne etableret en Postkørsel Hillerød—Hørsholm—Rungsted til Befordring af de i Hillerød udgaaende Morgen-Dagblade til Stationer paa Kystbanen og Hornbæk-Banen, idet det dermed muliggjordes for Statsbanerne at inddrage et Tog Nr. 301 Hillerød—Helsingør, som var etableret væsentlig af Hensyn til Befordringen af de nævnte Dagblade, og som paaførte Statsbanerne en Udgift af ca. 37 000 Kr. aarlig, medens Udgifterne til nævnte Postkørsel kun andrager ca. 5 400 Kr. aarlig, hvoraf Udgiften for indeværende Finansaar, der andrager ca. 3 600 Kr., herved søges bevilget.

Kontoen opløser sig herefter saaledes:

| | |
|---|--------------------|
| Efterbetalt Løntillæg for Finansaaret 1918—19 | 12 246 Kr. |
| Løntillæg for Finansaaret 1919—20 | 80 000 — |
| Forhøjelse af Godtgørelse m. v. | 15 000 — |
| Postkørsel Hillerød—Rungsted | 3 600 — |
| | <u>110 846 Kr.</u> |

Til 49. I Overensstemmelse med det i Ændringsforslag til 3die Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1918—19 anførte (jfr. Rigsdagstidende 1918—19, Tillæg B. Sp. 2245—46) udbetales den Godtgørelse, der af Postvæsenet ydes for Postens Befordring paa Statsbanerne (herunder med Statsbanernes Færger og Dampskibe), med et Tillæg af 50 pCt., saa længe Lov Nr. 656 af 21. December 1918 om Forhøjelse af Statsbanernes Takster er gældende. Det paa Kontoen bevilgede Beløb maa i den Anledning forhøjes med ca. 700 000 Kr., idet den indskrænkede Toggang medfører nogle Besparelser.

Til Privatbanerne ydes ligeledes i Overensstemmelse med det i fornævnte Ændringsforslag anførte et Dyrtidstillæg af 50 pCt. af den kontraktmæssige Godtgørelse for den i Postrum befordrede Post.

Det i den Anledning fornødne Beløb, der anslaaes til ca. 200 000 Kr., søges herved bevilget, idet bemærkes, at der ogsaa paa dette Omraade er regnet med nogle Besparelser paa Grund af den indskrænkede Toggang.

Endvidere søges genbevilget et Beløb af 208 Kr., som udgør Dyrtidstillæg til nogle Privatbaner for 1918—19, og som ikke er kommet til Udbetaling i forrige Finansaar.

Kontoen opløser sig herefter saaledes:

| | |
|------------------------------------|--------------------|
| B. 3. a. 2. a. Statsbanerne | 700 000 Kr. |
| B. 3. a. 2. b. Privatbanerne | 200 208 — |
| | <u>900 208 Kr.</u> |

Til 50. Paa Kontoen søges genbevilget et Beløb af 432 Kr., som er udbetalt til Præstø Amt for Belysning af Broen ved Kallehave—Koster for Finansaaret 1918—19, og som først er kommet til Udbetaling i indeværende Finansaar.

Det Postmesteren i Kallehave tillagte Honorar af 300 Kr. aarlig for Tilsyn med Postomlæningen er bortfaldet fra 1. Oktober d. A., men da der i øvrigt er givet forskellige Forhøjelser for Postbefordring over Færgesteder, vil det desuagtet være nødvendigt at forhøje Kontoen med 500 Kr., som herved søges bevilget.

Til 51. Ligesom til Postdagsvognskontrahenterne maa der til Kontrahenterne om Lokal- og Faktagevognskørsel i Anledning af de høje Priser paa Foder m. v. samt Stigningen i Kuskelønninger ydes et midlertidigt Løntillæg, foreløbig af indtil 100 pCt. af den kontraktmæssige Godtgørelse (jfr. i øvrigt Anmærkningerne til 48).

Udgiften hertil vil for Provinsernes Vedkommende beløbe sig til ca. 170 000 Kr.

For Københavns Vedkommende er som anført i Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1919—20 (Rigsdagstidende 1918—19, Tillæg A. Sp.