

1. Januar—31. Marts n. A. udbetales alle Postekspeditører og Brevsamlere samt Personale ved Banerne, som har Overenskomst om Brevkassetømning, 25 pCts midlertidigt Løntillæg, og at der endvidere for indeværende Finansaar tilstaaes Postekspeditører og Brevsamlere lignende ekstraordinære Tillæg til forøgede Kontorudgifter og Brændselsudgifter, som blev tilstaaet dem for afvigte Finansaar.

De ved det 25 pCts midlertidige Løntillæg samt ved de ekstraordinære Tillæg til Kontorudgifter og Brændselsudgifter foranledigede Udgifter vil for Finansaaret for Postekspeditørernes Vedkommende beløbe sig til ca. 138 500 Kr. og for Brevsamlerne til ca. 68 500 Kr.

Det bemærkes, at der fra Postekspeditørforeningen endvidere er fremsat Ønske om, at der under Hensyn til, at de egentlige Tjenestemandslønninger er blevet forhøjet fra den 1. Oktober d. A., maa blive tilstaaet Postekspeditører et yderligere ekstraordinært Tillæg for Tiden fra nævnte Tidspunkt og indtil Udgangen af indeværende Finansaar, samt at det i Anledning heraf er blevet tilkendegivet nævnte Forening, at Spørgsmaalet om, hvorvidt dette Ønske bør imødekommes, vil blive forelagt den Kommission, som i den nærmeste Fremtid agtes nedsat i Anledning af den Ændring, der i Overensstemmelse med Lønningskommissionens derom afgivne Betænkning paatænkes indført i de nugældende Regler for Udførelse af Postarbejdet paa Jernbanestationer.

Man maa derfor forbeholde sig eventuelt senere at fremkomme med Ændringsforslag herom.

I Henhold til Postlov af 9. Maj 1919, jfr. Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1920—21 Sp. 669—72, optages som Erstatning for Tab af uvisse Indtægter et Beløb af 60 000 Kr. til Postekspeditørerne og et Beløb af 18 000 Kr. til Brevsamlerne.

Efter det for Finansaarets første Halvdel foreliggende Regnskabsresultat maa de til Lønning m. v. af Postekspeditører og Brevsamlere for Finansaaret 1919—20 bevilgede Beløb paaregnes at ville blive overskredet med henholdsvis ca. 8 500 Kr. og ca. 11 500 Kr., og der søges herefter bevilget i alt 207 000 Kr. til Postekspeditørerne og 98 000 Kr. til Brevsamlerne.

Til 48. Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1918—19 blev der paa nærværende Konto bevilget Postdagvognskontrahenterne et midlertidigt Løntillæg paa Grund af de høje Priser paa Foder, Benzin m. m.

Da Udbetaling af dette Tillæg i visse Tilfælde var afhængig af Rutens Regnskabsresultat, lykkedes der ikke af faa udbetalt Tillæget til alle Kontrahenter saa tidligt, at det kunde anvises paa forrige Aars Regnskab, hvorfor et Beløb af 12 246 Kr. herved søges genbevilget.

Da Priserne for Foder og Benzin m. v. samt Kuskeløn stadig er høje, maa der imidlertid ogsaa for indeværende Finansaar ydes Kontrahenterne et midlertidigt Løntillæg.

Fra Postkontrahentforeningen har man i den Henseende modtaget et Andragende, der gaar ud paa at søge Løntillæget for indeværende Finansaar fastsat til 200 pCt. for Hestekørsler og 150 pCt. for Automobilkørsler.

Da man imidlertid paa nærværende Tidspunkt endnu ikke er i Stand til at skønne over, hvorvidt Kravet om et Løntillæg af nævnte Størrelse er berettiget, medens man paa den anden Side er paa det rene med, at Forholdene nødvendiggør, at der ydes de paagældende Kontrahenter et Tillæg af samme Størrelse som i Fjor, nemlig indtil 100 pCt. for Hestekørsler og indtil 70 pCt. for Automobilkørsler (jfr. Skrivelse til Folketingets Finansudvalg af 25. Juli 1919), søger man her foreløbig Hjemmel til at udbetale oftnævnte Kontrahenter et saadant Løntillæg, idet man dog forbeholder sig ved Ændringsforslag at søge Tillæget forhøjet.

Der vil i nævnte Anledning foreløbig blive Anvendelse for et Beløb af ca. 80 000 Kr.

Det paa Kontoen bevilgede Beløb af 10 500 Kr. til Odsherred-Banen for Forsøg med Indførelse af Nattog paa Banen vil sandsynligvis ikke komme til Udbetaling paa Grund af den indskrænkede Toggang; men man maa desuagtet søge Kontoen forhøjet med 15 000 Kr., dels fordi man i Finansaarets Løb har oprettet 2 nye Dagvognsruter, Silkeborg—Bjerringbro og Løgstør—Fjerritslev, hvorved Landpostkørslerne Silkeborg—Grønbæk, Hinge—Iller, Rødkørsbro—Ans og Fjerritslev—Aggersund har kunnet nedlægges, samt forlænget Ruterne Slangerup—Hillerød til Frederikssund og Brøn-