

Efterbetaling af midlertidigt Honorar for 3 Gange daglig Tjeneste, som paa Grund af paagældende Sags utilstrækkelige Oplysning ikke var blevet udbetalt et Landpostbud gennem flere Aar.

Endvidere er medtaget et Par mindre Beløb til Ydelse af personlige Tillæg i nogle Maaneder indtil 1. Oktober 1919 som Erstatning for Nedgang i Indtægt til to Landpostbude, der uden egen Skyld har mistet pensionsgivende Indtægt ved Nedlæggelsen af de af dem besørgede Landpostkørsler.

Til 33. Paa Konto B. 2. c. 2. er optaget et Beløb af 172 500 Kr., som med Tilslutning fra Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 29. Juli 1919 er udbetalt som ekstraordinært Tilskud til kørende Landpostbude for April og Juli Kvartaler 1919 i Anledning af de vedvarende ekstraordinært høje Priser paa Foder etc., og hvis Størrelse svarer til 100 pCt. af den ordinære Godtgørelse ganske i Lighed med det ekstraordinære Tillæg, der i Henhold til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1918—19 bevilgedes de kørende Landposter for nævnte Finansaar.

I Henhold til Lov om Statens Tjenestemænd § 535, Stykke 5, ydes der Landpostbude, der udfører Landpostkørsel eller Baadpostrute foruden den personlige Godtgørelse, der som ovenfor nævnt afholdes af Lønningskontoen, tillige en Godtgørelse for Befordringen efter Regler, der for Kørslers Vedkommende fastsættes paa Finansloven. Angaaende Størrelsen af denne Befordringsgodtgørelse for Tidsrummet 1. Oktober 1919—31. Marts 1920 har der paa Foranledning af Dansk Postforbund været ført Forhandlinger med Repræsentanter for Landpostbudenes Organisation, og man er herunder kommet overens om et Forslag, hvorefter der for det anførte Tidsrum som Befordringsgodtgørelse foreløbig ydes en Betaling, svarende til den efter Lov af 27. Maj 1908 ydede, af 15 eller 16 Øre pr. km + 100 pCt. Tillæg, hvortil kommer den ovennævnte personlige Godtgørelse, der tillægges de paagældende Landpostbude efter den Lønsats, hvortil de efter deres Kørsel og eventuelle Budgang henføres, hvorved dog bemærkes, at kun et forholdsvis ringe Antal kørende Landpostbude udfører en Kørsel uden en dermed i Forbindelse staaende Budgang.

Godtgørelsen til kørende Landpostbude for Befordringen vil herefter for sidste Halvdel af Finansaaret 1919—20 andrage i alt ca. 345 000 Kr. I dette Beløb er ogsaa indbefattet Tillæg til de automobilkørende Landposter, men for disses Vedkommende maa man dog eventuelt forbeholde sig i Lighed med, hvad der tidligere har fundet Sted, indenfor de foreslaaede Beløb at fastsætte Tillægets Størrelse paa Grundlag af indhentede Oplysninger angaaende det økonomiske Resultat af Driften for hver enkelt Rutes Vedkommende.

Udgiften paa Kontoen, derunder indbefattet det foranførte for April og Juli Kvartaler 1919 tilstaaende ekstraordinære Tillæg, udgør for første Halvdel af Finansaaret 1919—20 i alt..... ca. 414 000 Kr.

Befordringsgodtgørelsen til de kørende Landposter for sidste Halvdel af Finansaaret i Overensstemmelse med ovenstaaende vil sammen med forskellige af Dyrtiden foranledigede, nødvendige Forhøjelser af Baadpostbefordringsgodtgørelserne andrage ca. .... 386 000 Kr.,

saaledes at den samlede Udgift bliver i alt.....ca. 800 000 Kr.

Da Bevillingen ved Finansloven 1919—20 udgør ..... 492 000 —,

søges herved et Beløb af..... 308 000 Kr. bevilget.

Til 34. Paa Grund af de meget stærkt stegne Priser paa Klæde og Sylønnens fortsatte Stigning samt Hjelpepostbudenes Overgang til Lønningsklasserne i Henhold til Lov om Statens Tjenestemænd, hvorefter man har uniformeret dem som Landpostbude, er den paa Finansloven for 1919—20 søgte Bevilling af 195 000 Kr. allerede overskredet med 70 000 Kr., og da der yderligere maa paaregnes at ville medgaa ca. 130 000 Kr., søges der herved efterbevilget et Beløb af 200 000 Kr.

Til 35. Efter at Landpostbudene ved Tjenestemandsløven er bleven Tjenestemænd, udbetales efter den 1. Oktober 1919 de til Antagelse af Ekstramedhjælp til