

Overført... 21 966 000 Kr. „ Ø.

Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1918—19 Til § 2

A. 230, 1 425 023 Kr. 10 Ø., deraf som Nybevilling, jfr. Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1918—19 Til § 2 A. 177. .... 1 250 000 — „ —

I alt... 23 216 000 Kr. „ Ø.

Heraf forbrugt

I Finansaaret 1904—05	112 267 Kr. 80 Ø.
— 1905—06	1 262 533 — 61 —
— 1906—07	1 274 161 — 66 —
— 1907—08	1 718 740 — —
— 1908—09	2 466 771 — 76 —
— 1909—10	2 140 834 — 32 —
— 1910—11	2 267 718 — 31 —
— 1911—12	2 506 972 — 54 —
— 1912—13	967 394 — 01 —
— 1913—14	1 209 102 — 84 —
— 1914—15	1 598 024 — 46 —
— 1915—16	2 083 636 — 56 —
— 1916—17	1 039 561 — 90 —
— 1917—18	1 143 257 — 13 —
— 1918—19	1 277 424 — 58 —

23 068 401 — 48 —

Resten... 147 598 Kr. 52 Ø.

søges herved genbevilget.

I Henhold til Lov Nr. 46 af 25. Februar 1916 kan der til nærværende Anlæg yderligere anvendes... 2 317 000 Kr. „ Ø.

Heraf er bevilget:

Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1917—18 (jfr. ovenfor).	800 000 Kr. „ Ø.
— Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1918—19 (jfr. ovenfor).	1 250 000 — —
	2 050 000 — —

Restbeløbet... 267 000 — „ —

søges herved bevilget.

Under denne Konto søges herefter i alt bevilget... 414 598 Kr. 52 Ø.

Til 253. Til Ombygning af Vejle—Give Banen og Anlæg af en Jernbane fra Give til Herning blev der bevilget:

Ved Finansloven for 1910—11 § 27 II. E. 3	100 000 Kr. „ Ø.
— 1911—12 § 27 II. E. 3	250 000 — „ —
— 1912—13 § 2 A. II. B. 3. e.	930 000 — „ —
— Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1912—13, Til § 2 A. 29, 256 190 Kr. 94 Øre, deraf som Nybevilling.	200 000 — „ —
— Finansloven for 1913—14 § 2 A. II. B. 3. b.	1 050 000 — „ —
— 1914—15 § 2 A. II. B. 3. b.	873 000 — „ —
— Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1914—15, Til § 2 A. 62, 525 452 Kr. 72 Øre, deraf som Nybevilling.	511 000 — „ —

I alt... 3 914 000 Kr. „ Ø.

At overføre... 3 914 000 Kr. „ Ø.