

Oprindelig Bevilling.	Kr.	Forbrug indtil Udgangen af 1918—19.		Rest.	Foreslaaet Forøgelse.	I alt.	Heraf ventes	
		Kr.	Ø.				Kr.	Ø.
Overført... jfr. Anmærkning til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1918—19, til § 2 A. 116.	1 078 700	489 309. 07	589 390. 93	381 300	970 690. 93	195 000	775 690. 93	
13. Anskaffelse af en bevægelig Kran til Københavns Godsbanegaard Ifølge Tillægsbevilling	Kr. 37 500 44 500							
	82 000	21. 05	81 978. 95	6 000	87 978. 95	»	87 978. 95	
jfr. Anmærkning til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1918—19, til § 2 A. 116.								
<i>Finanslov for Finansaaret 1916—17, § 2 A. II. B. 1. a.</i>								
2. Forlængelse af Krydsningssporet og Forbedring af Perronforholdene paa Hylke Holdeplads	55 000	39 453. 12	15 546. 88	»	15 546. 88	»	15 546. 88	
<i>Finanslov for Finansaaret 1915—16, § 2 A. II. B. 1. a.</i>								
2. Anlæg af en Perrontunnel paa Charlottenlund Statsbanestation	45 000	42 851. 56	2 148. 44	»	2 148. 44	1 600	548. 44	
5. Udvidelse af Brønderslev Statsbanestation	90 000	70 490. 86	19 509. 14	50 000	69 509. 14	65 000	4 509. 14	
<i>Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1914—15 til § 2 A. 42.</i>								
7. Udvidelse af Sporanlægene paa Kalvehod Brygge i København	32 000	»	32 000.	»	32 000.	30 000	2 000.	
At overføre...	1 382 700	642 125. 66	740 574. 34	437 300	1 177 874. 34	291 600	886 274. 34	