

Anm. til 2: Statsvirksomheder. D. Statshavnene m. m.

Af det oprindelige Beløb 1 800 000 Kr. er hidtil forbrugt ca. 1 490 000 Kr., og Resten af Bevillingen 310 000 Kr. vil medgaa til Uddybningen af Løbet over Fjordgrunden. De for det forbrugte Beløb 1 490 000 Kr., udførte Arbejde svarer i Værdi til 988 000 Kr. efter Prisforholdene i 1914, da Bevillingen gaves (Lov Nr. 117 af 29de Maj 1914), saaledes af de resterende Arbejder efter Prisforholdene i 1914 vil kræve et Beløb af ca. 500 000 Kr., hvilket med de nu gældende Priser vil svare til 1 700 000 Kr.; der kan saaledes ventes en Overskridelse paa 1 200 000 Kr., og af dette Beløb ønskes 660 000 Kr. stillet til Raadighed paa Finansloven for 1920—21.

Endvidere vil det af Hensyn til den herskende Bolignød være ønskeligt at opført 2 Funktionærboliger ved Thyborøn Havn — 1 til 4 Familier og 1 til 3 Familier — til at afgive Boliger til en Del af de ved Havnen og det dertil hørende Uddybningsmateriel beskæftigede Tjenestemænd. Der vil hertil medgaa 140 000 Kr., som ligeledes ønskes stillet til Raadighed paa Finansloven for 1920—21.

Under denne Konto søges derfor ialt bevilget 800 000 Kr.

Til II. Anlæggene. B. 4. Til Anlæg af Fiskerihavne m. m. paa Jyllands Vestkyst. (4. Bidrag).

Til Anlæg af Fiskerihavne m. m. paa Jyllands Vestkyst kan anvendes i Henhold til Lov Nr. 182 af 31. Marts 1917 ..... 16 100 000 Kr.

Der er tidligere bevilget ved

Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1917—18.

Til § 2 D. II. 15. Som L. .... 30 000 Kr.

Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1918—19.

Til § 2. D. II. 28. Som O. 116 620 Kr. 03 Øre,

heraf som Nybevilling..... 110 000 —

Finansloven for Finansaaret 1919—20. § 2. D. II. B. 4 1 300 000 —

1 440 000 —

[Af Resten... 14 660 000 Kr.

ønskes for Finansaaret 1920—21 bevilget 2 450 000 Kr.

Til II. Anlæggene. B. 5. Opførelse af en Fiskerbro med Dækværk i den sydvestlige Del af Helsingør Havn.

Det har i længere Tid været særdeles vanskeligt for Fiskerne at opnaa passende Liggeplads i Helsingør Havn for deres Baade samt Plads til Oplosning og Pakning af Fangsten, og Forholdet er i de sidste Aar forværret, idet der er tilkommet flere Fiskerbaade. Havneraadet har derfor foreslaaet, at der bygges en Anlægsbro for Fiskerbaade udfor Bolværket i Havnegade i Overensstemmelse med medfølgende Planer.

Broen faar en Længde af 88 m og hviler dels paa det nuværende Bolværk dels paa en Række Bundpæle, der rammes c. 3,40 m udenfor Bolværket. Broens samlede Bredde bliver 3,7 m og den deles i 2 Afsatser, af hvilke den nederste overlades til Fiskerne med deres Redskaber og Fiskekasser m. m., medens den øverste er bestemt til Færdselen langs ad Broen. Der bliver kun Adgang ved begge Enden, da Broen af Hensyn til Havnesporets nære Beliggenhed og dets Benyttelse ogsaa af Hornbækbanens Tog afspærres fra Havnegade ved et Rækværk paa Bolværkshammeren. Det bliver tillige muligt ved Hjælp af en Opfyldning med Grus og Sten op til 3,75 m under daglig Vandstand at støtte det i 1884 til en Vanddybde af 6,3 m byggede Bolværk, der bliver stærkt belastet ved Hornbækbanens om Sommeren betydelige Trafik. Bolværket er undersøgt og befundet i god Orden, men der finder stadigt mindre Sænkninger Sted af Brolægningen mellem Sporet og Bolværket, og disse skyldes muligvis Tilstedeværelsen af nogle bløde Lag i den oprindelige Bund.

Med østlige Vinde sættes en Del Søj gennem Havnemundingen ind i denne sydvestlige Del af Havnen, hvorfor der foreslaas bygget et Dækværk udenfor Broen.

Omkostningerne er anslaaet til 74 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Udgiften til Fiskebroen bliver ..... 40 000 Kr.  
Udgiften til Dækværket..... 34 000 —

Forelagte Lovforslag m. m.