

vidt deres Alder og Helbredstilstand ikke maatte lægge afgørende Hindringer i Vejen derfor, ansættes som Chauffører. Paa Grund af Svagelighed har Postillonerne N. A. Nielsen og N. C. Jørgensen ikke kunnet opnaa saadan Ansættelse og er saaledes afskedigede efter at have været uafbrudt i Postholderiets Tjeneste som Postilloner fra 1. November 1901 henholdsvis 1. Maj 1907 til 30. Juni 1919. Man søger derfor i Overensstemmelse med det i Anmærkningerne til Finanslov for Finansaaret 1919—20 (Rigsdagstidenden 1918—19, Tillæg A., Sp. 691—92) angaaende Understøttelse til Postilloner i København anførte tilstaaet de to nævnte forhenværende Postilloner en aarlig Understøttelse af henholdsvis 664 Kr. 08 Øre og 296 Kr. 88 Øre, hvilket svarer til det Beløb, de paagældende vilde have oppebaaret i Pension, hvis deres Stilling havde været forbundet med Pensionsret.

Til B. 9. *Postvæsenets Færgesteder.* Udgifterne paa denne Konto er dels under Hensyn til Regnskabsresultatet dels under Hensyn til de betydelige forøgede Udgifter, som den nye Lønningslov, Gennemførelse af 8 Timers Arbejdsdagen og de øvrige stærkt forøgede Driftsudgifter medfører, budgetteret til 225 000 Kr.

Da det har vist sig, at den daglige Ledelse af Fanø—Esbjerg Færgeri medfører et meget betydeligt Arbejde for Postmesteren i Nordby, foreslaas Honoraret for dette Arbejde forhøjet fra 800 til 1 200 Kr.