

Til B. 3. *Posternes Befordring. b. Posternes Befordring til Søs. 2. Postbefordring med private Dampskibsselskaber i indenrigsk Fart.* For „Sydfyenske Dampskibsselskab“, „Dampskibsselskabet Ærø“ og Fjorddampbaadsselskabet i Hobro, med hvilke Dampskibsselskaber der paa Grund af de ekstraordinære Forhold er truffet foreløbige Aftaler om midlertidig Forhøjelse af Godtgørelsen for indeværende Finansaar med 75 pCt. af den hidtidige Godtgørelse, er opført tilsvarende Beløb for Finansaaret 1920—21.

For „Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866“ opføres den ordinære Godtgørelse med en tilsvarende Forhøjelse, hvorved dog bemærkes, at der, som det fremgaar af Skrivelse herfra til Folketingets Finansudvalg af 21. Juni 1919, ikke med dette Selskab endnu er truffet endelig Aftale om den fremtidige Godtgørelse, idet Forhandlingerne i Overensstemmelse med den Indstilling, der er afgivet af det vedrørende Dampskibsforbindelsen med Bornholm nedsatte Udvalg, er udsatte til Oktober Maaned 1919.

For „Østbornholmske Dampskibsselskab“, hvis Underskud i Krigens sidste Aar har været dækket af Postvæsenet, men som under ordinære Forhold ikke oppebærer noget fast Posttilskud, er rent kalkulatorisk opført et Beløb af 20 000 Kr.

Løvrigt har man, da der fra forskellige andre Dampskibsselskaber er fremkommet Andragender om Forhøjelse af Godtgørelsen, anset det for nødvendigt paa Kontoen yderligere at have et Beløb af ca. 20 000 Kr. til Disposition.

Til B. 3. *Posternes Befordring. b. Posternes Befordring til Søs. 3. Postforbindelsen mellem København, Færøerne og Island.* Som anført i Anmærkningerne til Finanslov for Finansaaret 1919—20 er Kontrakten med Det Forenede Dampskibsselskab om Islandsfarten udløben med Udgangen af Aaret 1919 og den ene af Kontrakterne om Færøfarten („Holar-Kontrakten“) ligeledes udløben. Det har foreløbig været umuligt at afslutte nye Kontrakter paa disse Omraader, men man har med Det Forenede Dampskibsselskab truffet en foreløbig Aftale om Befordring af Posten til Island for en Betaling svarende til de til enhver Tid gældende Fragttakster for Befordring af Fragtgods af lignende Art som Postgodset.

Under Hensyn hertil, og da der ikke foreligger Oplysninger om Postgodsets Vægt i Løbet af et Finansaar, søger man rent kalkulatorisk Kontoen forhøjet til 150 000 Kr.

Til B. 3. *Posternes Befordring. b. Posternes Befordring til Søs. 4. Postbefordring med private Dampskibsselskabers Skibe i udenrigsk Fart.* Beløbet paa denne Konto er forhøjet dels under Hensyn til, at det har været nødvendigt paa forskellige Ruter at forhøje Godtgørelserne og dels under Hensyn til, at man har anset det for rigtigt at have et Beløb af 50 000 Kr. til Disposition til Betaling for Befordring af Brevpost med danske Skibe.

Til B. 3. *Posternes Befordring. b. Posternes Befordring til Søs. 5. Postbefordring paa Ruten Gedser—Warnemünde.* Beløbet paa denne Konto er forhøjet med 50 pCt. under Hensyn til det Tillæg af 50 pCt., der for Tiden ydes Statsbanerne for Postbefordring (jfr. Anm. til Konto B. 3. a. 2.).

Til B. 3. *Posternes Befordring. b. Posternes Befordring til Søs. 6. Andre Udgifter.* Beløbet er beregnet under Hensyn til Regnskabsresultatet for Finansaaret 1918—19, hvorved det dog er taget i Betragtning, at Krigsforsikringen for de „Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866“ tilhørende Skibe, hvilken Forsikring under Krigens har været betalt af Postvæsenet, antagelig vil være bortfaldet inden Finansaarets Begyndelse.

Til B. 4. *Postvæsenets Ejendomme og Lokaler. a.—c.* Den paa denne Konto opførte Sum fordeler sig saaledes:

	Kr. 0.
a. Vedligeholdelser og Forbedringer samt mindre Udvidelser.....	160 473.
b. Leje af Postlokaler, eventuelt med tilhørende Boliger (jfr. Indtægtskonto A. 6.).....	351 548. 55
c. Almindelige Udgifter, herunder Honorarer 1 600 Kr. ....	349 666. 89
	861 688. 44