

Antallet af Faktagebiler maa derfor forøges med 3 plus en Reservevogn.

Gennemførelsen af 8 Timers Arbejdsdagen for de Tjenestemænd, der betjener Faktagevognene, har i høj Grad forrykket det Grundlag, paa hvilket Beregningerne med Hensyn til Materiel og Personale i sin Tid er bygget; og det vil derfor sandsynligvis blive nødvendigt yderligere at forøge Distrikternes Antal. Da man imidlertid paa nærværende Tidspunkt ikke har indvundet de fornødne Erfaringer til at kunne bedømme, hvorledes Forholdet bedst tilrettelægges, maa man forbeholde sig ved Ændringsforslag at komme tilbage til dette Spørgsmaal.

Naar Driften udvides som foreslaaet, vil det blive nødvendigt at opstille 3 nye Ladetavler i Ladestationen. Udgiften hertid anslaaes til 2 100 Kr.

Driftsudgifterne til Elektromobilkørslen anslaaes til ialt 282 000 Kr. og til Ekstrakørsel med Hestekøretøjer i Juleperioden og ved andre særlige Lejligheder til 30 000 Kr.

Med Hensyn til Kørslen i Provinsbyerne bemærkes:

Udgifterne er forøgede med 195 000 Kr., dels under Hensyn til Regnskabsresultatet for Finansaaret 1918—19, dels under Hensyn til, at man foreslaar at indføre Faktagevognskørsel i Kallundborg, Maribo, Skanderborg, Ribe og Varde samt at udvide Faktagevognskørslen i Fredericia, Vejle og Viborg.

Endvidere stiller man Forslag om, at der indføres Elektromobildrift for saavel Faktagevognskørslen som Lokalkørslen i Aalborg og Aarhus.

I Aalborg benyttes for Tiden ved Pakkeomdelingen 3 Faktagevogne, der betjenes af 6 Pakkepostbude. Under Hensyn til den stærke Stigning i Pakkernes Antal samt under Hensyn til, at det er Hensigten at udvide Pakkeomdelingen til at omfatte Hasseriis, Vejgaarden og Hobro Villakvarterer, vil det være nødvendigt at benytte 3 Faktagebiler plus 1 Reservevogn, medens Lokalkørslen vil kunne udføres af 1 Elektromobil.

I Aarhus benyttes til Pakkeomdelingen 5 Faktagevogne, der hver betjenes af 2 Bude. Da man ogsaa her vil inddrage Villakvarterer, nemlig Strandvejskvarteret og Aldersrokvarteret, og da Pakkeantallet er i stærk Stigning, vil det være nødvendigt at benytte 4 Elektromobiler plus en Reservevogn. Til Lokalkørslen beregnes 2 Elektromobiler plus 1 Reservevogn.

Driftsudgifterne anslaaes til 18 500 Kr. i Aalborg og 30 150 Kr. i Aarhus.

Planer og Overslag for Tilvejebringelse af Ladestation og Garage i de nævnte Byer foreligger endnu ikke, og man maa derfor forbeholde sig at fremkomme med Ændringsforslag i saa Henseende.

Endelig maa man, da det har vist sig, at der i nogle Byer stilles saa opskruede Fordringer til Postvæsenet med Hensyn til Betalingen for Udførelse af Lokalkørslen, at det vil blive billigere at udføre Kørslen ved Hjælp af Benzin-Automobiler tilhørende Postvæsenet, ønske at have et Beløb til Raadighed til Anskaffelse af Automobiler i saadanne Tilfælde. Udgiften hertil saavel som til Anskaffelse af de fornævnte Elektromobiler samt Ladetavler søges bevilget under II Formuebevægelser. B. Udgift. 3. Anskaffelse af Forretningsmateriel.

Til B. 3. *Posternes Befordring. a. Posternes Befordring over Land og de mindre Søruiter. 5. Ekstraordinær Postbefordring.* Som Følge af den almindelige Prisstigning er Beløbet paa denne Konto foreslaaet forhøjet med 4000 Kr.

Til B. 3. *Posternes Befordring. a. Posternes Befordring over Land og de mindre Søruiter. 6. Andre Udgifter.* Under Hensyn til, at det vil blive nødvendigt ialfald delvis at imødekomme et fra Korsør Sølaug fremkommet Andragende om Forhøjelse af Godtgørelse for Postens Omlæsning i Korsør, samt under Hensyn til den almindelige Stigning i Arbejdslønnen er Beløbet paa denne Konto forhøjet med 10 000 Kr.

Til B. 3. *Posternes Befordring. b. Posternes Befordring til Søs. 1. Postbefordring med Statsbanernes Dampskibe og Færger.* Beløbet er forhøjet under Hensyn til det Tillæg af 50 pCt., der for Tiden ydes Statsbanerne for Postbefordringen (jfr. Anm. til Konto B. 3. a. 2.).