

folkningen fremsat Ønske anset det for rigtigt at bibeholde Dagvognsruten Jyderup—Snertinge—Følleslev, som det i sin Tid (jfr. Rigsdagstidende 1917—18, Tillæg A. Sp. 651—52) var paatænkt at nedlægge ved Aabningen af Hørve—Vørslevbanen.

Den hidtidige Rute Fredensborg—Esrom er omdannet til en Rute Helsingør—Esrom, og den hidtidige Landpostkørsel Aggersund—Fjerritslev er omdannet til en Dagvognsrute Løgstør—Fjerritslev.

Dels som Følge heraf, dels som Følge af den almindelige Prisstigning søges Kontoen forhøjet til 300 000 Kr.

I Henhold til den ved Ændringsforslag til 3. Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1919—20 (jfr. Rigsdagstidende 1918—19 Tillæg B Sp. 1329—32) erhvervede Hjemmel, har man truffet Aftale med A/S „De forenede Automobilfabriker“ og A/S „Rud. Kramper og Jørgensen“ om Levering af Automobiles af dansk Fabrikat, saaledes at Postvæsenet yder de paagældende Kontrahenter og Landpostbude Laan til Hjælp ved Anskaffelsen af de autoriserede Vogn typer. Til Udførelse af det tekniske Tilsyn med saadanne Automobiles Behandling søges rent kalkulatorisk et Beløb af 2000 Kr.

Det er Tanken at begunstige Ruternes Overgang til Automobil drift, hvor Forholdene, derunder navnlig Rutens Betydning for Passagerbefordring, taler derfor.

Endelig maa man, da det har vist sig, at der enkelte Steder stilles saa opskruede Fordringer til Postvæsenet med Hensyn til Godtgørelse for Post-Dagvognskørsel, at det eventuelt kunde blive billigere at udføre Kørselen ved Hjælp af Benzin-Automobiles tilhørende Postvæsenet, ønske at have et Beløb til Raadighed til Anskaffelse af Automobiles i saadanne Tilfælde. Beløbet søges bevilget under II For-muebevægelser. B. Udgift. 3. Anskaffelse af Forretningsmateriel.

Til B. 3. *Posternes Befordring. a. Posternes Befordring over Land og de mindre Søruiter. 2. Postbefordring paa Jernbaner.* Den samlede Sum, 3 175 000 Kr., fordeler sig saaledes:

2 500 000 Kr. til Statsbanerne,
675 000 „ - Privatbanerne.

Stigningen paa Kontoen hidrører fra det Tillæg af 50 pCt. til Godtgørelsen for Postbefordring, som for Tiden ydes saavel Statsbanerne som Privatbanerne (jfr. Anm. til Tillægsbevillingslov for Finansaaret 1918—19, Rigsdagstidende 1918—19 Till. B. Sp. 2245—46), hvorhos der er regnet med en i Forhold til den nuværende noget udvidet Toggang.

Til B. 3. *Posternes Befordring. a. Posternes Befordring over Land og de mindre Søruiter. 3. Postbefordring over Færgesteder og Sundsteder.*

Til Forhøjelse af Godtgørelsen for Postbefordring paa forskellige Ruter søges rent kalkulatorisk et Beløb af 1500 Kr.

Til B. 3. *Posternes Befordring. a. Posternes Befordring over Land og de mindre Søruiter. 4. Postkørsel i Byerne.* Den her opførte Sum fordeler sig saaledes:

Til Kørsel i København	312 000 Kr.
Befordring med Sporvogne i København	5 000 —
Til Kørsel i Provinserne	383 000 —
	<hr/>
	700 000 Kr.

Med Hensyn til Kørselen i København bemærkes, at der til Kørsel fra og til de paa Normeringslovforslaget foreslaaede 3 nye Indleveringspostkontorer samt Postkontoret i Søborg vil kræves en Forøgelse af Automobilmateriellet af ialt 4 Elektro-mobiler. Antallet af Faktagebildistrikter foreslaas derhos under Hensyn til den almindelige Stigning i Forsendelsernes Antal forøget fra 22 til 25.