

og aa. bevilget henholdsvis 25 000 Kr. og 600 000 Kr. som 1ste og 2det Bidrag af en samlet Bevilling paa 750 000 Kr. til Anskaffelse af en enkeltsporet Skruefærge til Lillebælts-Overfarten.

Restbeløbet, 125 000 Kr., foreslaas bevilget for Finansaaret 1920—21.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. aa. Anskaffelse af en Færge til Gjedser-Warnemünde-Overfarten m. m.* (3die og sidste Bidrag). Ved Finanslovene for Finansaarene 1917—18 og 1919—20 er der under § 2 A. II. B. 1. a. og bb. bevilget henholdsvis 25 000 Kr. og 1 500 000 Kr. som 1ste og 2det Bidrag af en samlet Bevilling paa 1 927 000 Kr. til Anskaffelse af en Færge til Gjedser-Warnemünde-Overfarten m. m.

Restbeløbet, 402 000 Kr., foreslaas bevilget for Finansaaret 1920—21.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. Til Tekstamærkning III.* Forholdene ved Statsbanernes Planteskole i Roskilde har længe været mindre tilfredsstillende, idet Planteskolens Areal, grundet paa det i de senere Aar stærkt voksende Antal af de fra Skolen leverede Planter, efterhaanden er bleven for indskrænket. Aarealet har i samme Anledning maattet udnyttes til det yderste, saaledes at Jorden nu udviser begyndende Tegn paa „Plantetræthed“. Man vilde derfor finde det ønskeligt, at Planteskolen udvidedes med et i Nærheden beliggende ca. 3,75 ha stort Areal, hvis Beliggenhed og Jordbundsforhold gør det særdeles anvendeligt som Planteskole. Da den af vedkommende Lodsejer forlangte Pris for Afstaaelse af det paagældende Areal imidlertid synes urimelig høj og da det maa antages, at Aarealet kan erhverves betydelig billigere ved Ekspropriation, foreslaar man, at den dertil fornødne Hjemmel meddeles.

Omkostningerne ved Arealerhvervelsen samt ved de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdt af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, og § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 2. Andre Udgifter til Statsbaneanlæg m. m. a. Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg.*

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 2. Andre Udgifter til Statsbaneanlæg m. m. b. Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg.*

Under disse Konti har der paa Finanslovene i de senere Aar været bevilget henholdsvis 200 000 Kr. og 40 000 Kr. Disse Bevillinger er imidlertid stedse blevne overskredet med ret betydelige Beløb; saaledes har Forbruget i 1918—19 udgjort henholdsvis ca. 1 880 000 Kr. og ca. 88 000 Kr. Da det imidlertid er umuligt med nogenlunde Sikkerhed at forudse, hvilke Udgifter der vil falde under de paagældende Konti i 1920—21, har man rent kalkulatorisk anslaaet Beløbenes Størrelse til henholdsvis 1 000 000 Kr. og 80 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 2. Andre Udgifter til Statsbaneanlæg m. m. c. Fællesudgifter til Statsbaneanlæg.* Af den til Lønning af Tjenestemænd i Generaldirektoratet for Statsbanerne foran under § 2 A. I. B. 1. a. opførte Sum er til nærværende Konto overført et Beløb af 160 000 Kr. Til Udgifter ved Lønning af det ved Anlægene beskæftigede Ekstrapersonale samt til Kontor- og Lejeudgifter er navnlig under Hensyn til de stigende Lønninger til Ekstrapersonalet (Ekstraingeniører) beregnet et Beløb af 200 000 Kr. Under nærværende Konto søges saaledes ialt bevilget 360 000 Kr., hvilket omtrent svarer til Forbruget i Finansaaret 1918—19.

Med Hensyn til de under denne Konto henførte Udgifters Postering i Anlægsstatus henvises til Bemærkningerne til tilsvarende Konto paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1917—18, jfr. Rigsdagstidende for 1916—17, Tillæg A. Sp. 623—624.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 3. Nye Statsbaneanlæg. a. Anlæg af en Jernbane fra Næstved til Hillerød (5te Bidrag).* Til Anlæg af en Jernbane fra Næstved til