

	Overført ...	Kr. 14 380 000
D. [Post- og Rejsegodsvogne.]		
18 Stk. Truck-Rejsegodsvogne à 39 000 Kr.	702 000	
3 Stk. 2-akslede Rejsegodsvogne à 18 000 Kr.	54 000	
5 Stk. Truck-Postvogne à 49 000 Kr,	245 000	
3 Stk. Truck-Post- og Rejsegodsvogne à 52 000 Kr.	156 000	
	<hr/>	1 157 000
E. Godsvogne.		
330 Stk. lukkede Godsvogne med Haandbremse à 8 800 Kr. ..	2 904 000	
200 Stk. lukkede Godsvogne med Skruebremse à 10 000 Kr.	2 000 000	
330 Stk. aabne, højsidede Godsvogne med Haandbremse à 6 500 Kr.	2 145 000	
170 Stk. aabne, højsidede Godsvogne med Skruebremse à 7 700 Kr.	1 309 000	
40 Stk. aabne, lavsidede Godsvogne med Haandbremse à 6 300 Kr.	252 000	
20 Stk. aabne, lavsidede Godsvogne med Skruebremse à 7 500 Kr.	150 000	
	<hr/>	8 760 000
	Ialt...	<hr/> 24 297 000

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes følgende:

Til A: Den foreslaaede Forøgelse af Lokomotiverne tjener dels til Erstatning for en Del i de senere Aar udrangerede ældre Lokomotiver, som ikke med Fordel kunde repareres eller som ikke mere egnede sig for de nuværende Trafikforhold, dels til Imødegaaelse af Trafikstigningen paa de bestaaende Baner.

Persontogslokomotiverne er bestemte for Lokaltrafikken paa Nord- og Kystbanen. Godstogslokomotiverne vil blive bygget af en sværere Type end de nu brugte Godstogslokomotiver.

Til B. Da de ønskede Lokomotiver for største Delen skal erstatte udrangerede Lokomotiver, har man ikke anset det for nødvendigt at stille Forslag om nogen Bevilling til Udvidelse af Remiser m. v.

Til C. og D. De foreslaaede Forøgelser af Person-, Post- og Rejsegodsvognenes Antal ønskes foretagne dels for at opnaa en ensartet Formering af Togene efter deres forskellige Art, dels under Hensyn til, at Nyanskaffelserne i de forløbne Krigsaar ikke har staaet paa Højde med Trafikstigningen, og dels under Hensyn til Genindførelsen af normal Køreplan.

Til E. De foreslaaede Nyanskaffelser er nødvendiggjort ved den betydelige Udvikling af Godstrafikken i Krigsaarene, idet man paa Grund af Vanskelighederne ved at fremskaffe Materialier ikke paa langt nær har faaet den nødvendige Tilgang af Godsvogne, saaledes at man til delvis Afhjælpning af Vognmangelen har set sig nødsaget til at leje et meget betydeligt Antal Godsvogne.

Det bemærkes sluttelig, at de anførte Priser er beregnede efter de ved Finanslovsforslagets Udarbejdelse gældende, men da Prisforholdene er meget usikre, maa man tage Forbehold med Hensyn til mulige Overskridelser.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. æ. Forøgelse og Forbedring af Statsbanernes Ambulancemateriel.* Det foreslaaede Beløb er tænkt anvendt til Ombygning af 2 ældre Personvogne til Ambulancevogne. Da Ambulancevognene jævnligt er fraværende fra deres Hjemstedsstationer i Anledning af Indkaldelse til Værksted eller af andre Aarsager, vil det være ønskeligt at kunne disponere over de ovennævnte Vogne som Reserveambulancevogne med Station henholdsvis i København og i Skanderborg.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. ø. Anskaffelse af en enkeltsporet Skruefærge til Lillebælts-Overfarten* (3die og sidste Bidrag). Ved Finanslovene for Finansaarene 1917—18 og 1919—20 er der under § 2 A. II. B. 1. z.