

ligt Forhold til Statsbanernes Udgifter ved Boligens Erhvervelse og Vedligeholdelse. Man ønsker derfor at kunne udleje Boligerne til de paagældende Tjenestemænd paa Betingelser, som fastsættes i hvert enkelt Tilfælde under Hensyn til de særlige Forhold.

Ved de fleste af de Stationer og Holdepladser, hvor Boliger ønskes opført, findes der tilstrækkeligt Areal til Raadighed til Husenes Opførelse, men enkelte Steder vil Arealerhvervelse dog være nødvendig. Udgiften herved samt ved Afholdelse af de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdt henholdsvis af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, og Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. y. Foranstaltninger mod Snelæg paa Banen.* Efter de i Vinteren 1918—19 gjorte Erfaringer maa det anses for ønskeligt, at der tilvejebringes yderligere Sikring mod Snelæg ved Opførelse af Jordvolde paa dertil erhvervede Arealer paa følgende Strækninger: Roskilde—Haslev, Orehoved—Eskildstrup, Sorø—Vedde og Fredericia—Daugaard.

Paa de tre førstnævnte Strækninger vil der være at foretage Arealerhvervelser; paa Strækningen Fredericia—Daugaard er de fornødne Arealer erhvervede sammen med Arealerhvervelsen til Dobbeltsporanlægget.

Omkostningerne er anslaaede til 55 000 Kr., hvortil kommer Omkostningerne ved Erhvervelsen af de fornødne Arealer. Disse Udgifter samt Omkostningerne ved Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdt af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, og Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. z. Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel samt Udvidelse af Remiser m. m.* Til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel samt Udvidelse af Remiser m. m. foreslaas bevilget et Beløb af 24 297 000 Kr.; heraf tænkes dog i Finansaaret 1920—21 kun anvendt 4 500 000 Kr.

Det opførte Beløb af 24 297 000 Kr. tænkes anvendt til de nedenfor angivne Anskaffelser og Anlæg, men man maa — ligesom hidtil — forbeholde sig at anskaffe mere eller andet Materiel indenfor Grænserne af det bevilgede Beløb, saafremt det maatte vise sig mere formaalstjenligt.

A. Lokomotiver.	Kr.	Kr.
5 Stk. Persontogslokomotiver à 150 000 Kr. ....	750 000	
10 Stk. svære Godstogslokomotiver à 210 000 Kr. ....	2 100 000	
		2 850 000
B. Udvidelse af Remiser m. v.		
C. Personvogne.		
39 Stk. Truck-Personvogne, I & II Kl., med Sidegang à 84 000 Kr. ....	3 276 000	
5 Stk. Truck-Personvogne, II & III Kl., med Sidegang à 82 000 Kr. ....	410 000	
26 Stk. Truck-Personvogne, III Kl., med Sidegang à 72 000 Kr.	1 872 000	
8 Stk. Truck-Personvogne, III Kl., med Sidegang, Kedel og Batteri à 79 000 Kr. ....	632 000	
5 Stk. 2-akslede Sidegangsvogne, II & III Kl., à 46 000 Kr.	230 000	
30 Stk. 2-akslede Midtgangsvogne, II Kl., à 54 000 Kr. ....	1 620 000	
42 Stk. 2-akslede Sidegangsvogne, III Kl., à 40 000 Kr. ....	1 680 000	
17 Stk. 3-akslede Sidegangsvogne, III Kl., med Kedel og Batteri à 50 000 Kr. ....	850 000	
30 Stk. 2-akslede Midtgangsvogne, III Kl., à 32 000 Kr. ....	960 000	
		11 530 000
	At overføre...	14 380 000