

Togene, medens mindre Forsinkelser maa lades ude af Betragtning og overføres paa det mødende Tog.

Det vil derfor være af væsentlig Betydning for Toggangen, at det omtrent midtvejs mellem de nævnte Stationer beliggende Velling Billetsalgssted udvides til Krydsningsstation.

Af Statsbanernes Baneafdeling er udarbejdet det paa hoslagte Plan viste Forslag til et saadant Anlæg. Da Velling By og den tættest befolkede Del af Oplandet ligger Syd for Banen, tænkes Hovedbygningen og Krydsningssporet lagt paa Banens søndre Side. Den offentlige Overkørsel Nr. 260 og den private Overkørsel Nr. 259 tænkes nedlagt og Færdslen henvist til den Øst for Billetsalgsstedet under Udførelse værende Overføring.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse anslaaes til 230 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jordarbejde og Vandafledning .....	65 000 Kr.
Sporarbejder .....	38 000 —
Vej- og Hegnsarbejde .....	17 000 —
Bygningsarbejder .....	45 000 —
Perronarbejder .....	6 000 —
Signal- og Sikringsanlæg m. v. ....	43 000 —
Inventar .....	2 000 —
Andre og uforudsete Udgifter.....	14 000 —
	I alt... 230 000 Kr.

Herunder er ikke medregnet Udgiften til Erhvervelse af de til Krydsningssporets Anlæg og til et eventuelt senere Læssesporanlæg fornødne Arealer af Størrelse ialt ca. 2,1 ha.

Udgiften til Erhvervelse af ovennævnte Arealer samt til Afholdelse af Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdt henholdsvis af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og af Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger, Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. v. Forbedring af Ballastlaget.* Med Hensyn til det under nærværende Konto opførte Beløb henvises til det i Bemærkningerne til § 2 A. I. B. 3. c. 2. b. under 6. anførte om fortsat Indlægning af Stenballast paa Statsbanernes Hovedbaner.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. x. Tilvejebringelse af Boliger for Tjenestemænd.* Ved talrige af Statsbanernes Stationer og Holdepladser er Boligforholdene paa Grund af den for Tiden over hele Landet herskende Bolignød meget vanskelige, saaledes at det for Statsbanernes Personale — saavel Assisterter og højere stillede som Portører og Banearbejdere — ikke er muligt at finde nogen Bolig, endsiige nogen passende Bolig i Nærheden af vedkommende Station eller Holdeplads. Da dette Forhold er til stor Ulempe for Tjenestens Udførelse, og man fra adskillige af Statsbanernes Tjenestemænd har modtaget Andragender om Opførelse af Boliger, foreslaar man for at afhjælpe Bolignøden paa de Steder, hvor den er værst, at der i Finansaaret 1920—21 ligesom i Finansaaret 1919—20 anvendes et Beløb af 400 000 Kr. til Tilvejebringelse af Boliger for Assisterter og højerestillede og 600 000 Kr. til Tilvejebringelse af Boliger for Portører og Banearbejdere. Man forbeholder sig at kunne opføre de omhandlede Boliger paa de Steder, hvor Trangen til sin Tid maatte være størst.

Det maa anses for ønskeligt, at der gives Bemyndigelse til, hvor Forholdene maatte tale derfor, at tilvejebringe de fornødne Boliger ved Køb af ældre dertil egnede Ejendomme.

Det bemærkes, at de Boliger for Assisterter og højerestillede, som tilvejebringes ad denne Vej, dog formentlig ikke ubetinget bør anvises som Tjenesteboliger til Personalet, idet den Lejeindtægt, som Statsbanerne derved vilde opnaa, jfr. Lov Nr. 113 af 27. Maj 1908 § 8, særlig under de nuværende Forhold næppe vilde staa i rime-