

	Overført...	150 000 Kr.
Baneinddeling og udvendige Stationsanlæg		16 000 —
Vejbroen		15 000 —
Signal- og Sikringsanlæg		25 000 —
Inventar		2 000 —
Andre og uforudsete Udgifter		12 000 —
	Ialt...	<u>220 000 Kr.</u>

Heri er ikke medregnet Udgiften til Erhvervelse af de til Stationens Udvidelse samt til Viaduktanlægget fornødne Arealer af Størrelse henholdsvis ca. 0,2 og ca. 0,6 ha. Udgifterne hertil samt til Afholdelse af Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdt henholdsvis af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, og af Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger, Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. t. Udvidelse af He Holdeplads.* Paa Grund af den betydelige Afstand mellem Ringkjøbing og Tim Stationer — 12,2 km — og den under normale Forhold ret stærke Tøggang paa Strækningen er det ofte en betydelig Ulempe og en medvirkende Aarsag til Togforsinkelser, at Krydsning ikke kan foregaa paa den omtrent midt mellem de nævnte Stationer liggende He Holdeplads. Denne bør derfor forsynes med et Krydsningsspor.

Da den nuværende Hovedbygning ligger for nær ved Hovedsporet til, at der mellem Bygningen og Sporet kan anlægges et Omløbsspor og 2 Perroner, og da desuden + Varehuset er meget daarligt og altfor lille, foreslaas der som vist paa hoslagte, af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdede, Plan opført en ny Hovedbygning og et nyt Varehus omtrent midt for Omløbssporet. Den nuværende Hovedbygning tænkes indrettet til Tjenestebolig.

Da Læssesporet, saafremt det skulde bibeholdes paa Banens vestlige Side Syd for den ny Hovedbygning, vilde komme til at ligge uheldigt saavel i Forhold til Oplandet som til det øvrige Sporanlæg paa Holdepladsen, er det paa Planen foreslaaet flyttet over paa den østlige Side af Hovedsporet. Samtidig er den stærkt befærdede offentlige Overkørsel Nr. 290, der efter Udvidelsen vilde komme til at skære begge Holdepladsens Hovedspor, foreslaaet erstattet med en Overføring.

Udgifterne er anslaaet til 245 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jord- og Afvandingsarbejde	35 000 Kr.
Sporarbejder	38 000 —
Vej- og Hegnsarbejder	35 000 —
Bygningsarbejder	53 000 —
Viadukten	25 000 —
Perronarbejder	5 000 —
Signal- og Sikringsanlæg m. v.	40 000 —
Andre og uforudsete Udgifter	14 000 —
	Ialt... <u>245 000 Kr.</u>

Heri er ikke medregnet Udgiften til Erhvervelse af de fornødne Arealer, ialt ca. 2 ha, heraf til Stationsanlægget ca. 1,6 ha og til Viaduktanlægget ca. 0,4 ha. Denne Udgift samt Udgifterne ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdt henholdsvis af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, og Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger, Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. u. Anlæg af et Krydsningsspor m. v. ved Velling Billetsalgssted.* Paa Grund af den betydelige Afstand mellem Ringkjøbing og Lem — 12,1 km — og den ret stærke Tøggang paa Strækningen er det en betydelig Ulempe og en medvirkende Aarsag til Togforsinkelser, at Forlægning af Krydsning fra Ringkjøbing til Lem og omvendt i Almindelighed kun kan foretages med Fordel, naar det drejer sig om større Forsinkelser for et af