

Anm. til § 2: Statsvirksomheder. A. Statsbanerne.

Jordarbejde .....	6 000	Kr.
Sporarbejde .....	16 000	—
Bygningsarbejder m. v. ....	102 000	—
Maskiner og Inventar .....	68 000	—
Belysnings- og Opvarmningsanlæg .....	29 000	—
Andre og uforudsete Udgifter .....	14 000	—
	Ialt...	235 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. r. Udvidelse af Sønderkov Billetsalgssted og Oprykning af samme til Station.* Paa den 13,6 km lange Strækning mellem Hjørring og Sindal findes nu ingen Krydsningsstationer, hvorfor det af Hensyn til Toggangen vil være særdeles ønskeligt, at der lægges et Krydsningsspor ved Sønderkov. Billetsalgsstedet foreslaas samtidig udvidet til Holdeplads med offentlig Sidespor, da man derved vil kunne imødekomme et af Beboerne gennem adskillige Aar fremsat Ønske.

Af Statsbanernes Baneafdeling er udarbejdet det paa hoslagte Plan viste Forslag til en saadan Udvidelse. I Sammenhæng med Udvidelsen tænkes den offentlige Overkørsel Nr. 126 erstattet med en skinnefri Vejforbindelse.

Beboerne er indgaaet paa at yde Bidrag til Holdepladsens Anlæg efter de Regler, der almindeligt følges i saadanne Tilfælde, herunder vederlagsfrit at stille de til Holdepladsens Anlæg og mulige senere Udvidelse samt til Viaduktanlægget fornødne, ca. 1,2 ha store Arealer til Statsbanernes Raadighed.

Udgifterne til de Statsbanerne paa hvilende Udvidelsesarbejder anslaaes til 260 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jordarbejde og Vandafledning m. v. ....	58 000	Kr.
Sporarbejder .....	57 000	—
Vej- og Hegnsarbejder .....	10 000	—
Bygningsarbejder .....	57 000	—
Baneinddeling og udvendige Stationsanlæg .....	16 000	—
Vejbroen .....	15 000	—
Plantninger .....	1 000	—
Signal- og Sikringsanlæg .....	32 000	—
Inventar .....	2 000	—
Andre og uforudsete Udgifter .....	12 000	—
	Ialt...	260 000 Kr.

Den virkelige Udgift bliver dog kun 250 000 Kr., idet der ydes et konstant Bidrag fra Beboerne paa 10 000 Kr., hvilket Bidrag udgør  $\frac{5}{6}$  af Merudgiften til den paa Planen fremstillede, af Beboerne ønskede Ordning med Bygninger og Læssevej Nord for Banen i Stedet for den af Statsbanerne oprindelig paatænkte Ordning, hvorefter dette Anlæg laa Syd for Banen.

Til A. II. *Anlægene B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. s. Udvidelse af Kvissel Station.* Længden af Krydsningssporet paa nævnte Station er utilstrækkelig. Endvidere bør saavel Ekspeditions- som Ventelokalene i Stationens Hovedbygning udvides og Varehuset, der er opført af Træ, og som er for lille og dertil stærkt medtaget af Raad, ombygges. Endelig bør Læssevejen og Perronerne udvides.

Den offentlige Overkørsel Nr. 167, der skærer Banen indenfor Stationens Omraade, foreslaas i Sammenhæng med Stationens Udvidelse erstattet med en skinnefri Vejforbindelse.

Udvidelsen er tænkt at skulle finde Sted i Overensstemmelse med hoslagte, af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdede, Plan.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse er anslaaet til 220 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jordarbejde og Vandafledning m. v. ....	46 000	Kr.
Sporarbejder .....	33 000	—
Vej- og Hegnsarbejder .....	17 000	—
Bygningsarbejder .....	54 000	—

At overføre... 150 000 Kr.