

(ikke, som i Rigsdagstidende for 1918—19, Tillæg B., Sp. 1289—90, anført, 1 410 000 Kr.) til Udvidelse af Ringsted Statsbanestation.

Af Restbeløbet, 985 000 Kr., foreslaas 300 000 Kr. bevilget for Finansaaret 1920—21.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. n. Udvidelse af Bjerringbro Station* (2det og sidste Bidrag). Ved Finansloven for Finansaaret 1919—20 er der under § 2 A. II. B. 1. s. bevilget 50 000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 158 000 Kr. til Udvidelse af Bjerringbro Station.

Restbeløbet, 108 000 Kr., foreslaas bevilget for Finansaaret 1920—21.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. o. Udvidelse af Skjern Station* (2det Bidrag). Ved Finansloven for Finansaaret 1919—20 er der under § 2 A. II. B. 1. t. bevilget 50 000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 700 000 Kr. til Udvidelse af Skjern Station.

Af Restbeløbet, 650 000 Kr., foreslaas 200 000 Kr. bevilget for Finansaaret 1920—21.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. p. Oprettelse af en Holdeplads med Krydsningsspor mellem Haslev og Olstrup Stationer*. Da Banestrækningen Kjøge—Næstved efter Vedtagelsen af Loven om Anlæg af en Jernbane fra Næstved til Hillerød formentlig ikke kan ventes forsynet med Dobbeltspor indénfor en overskuelig Fremtid, vil det af trafikmæssige Grunde være ønskeligt at faa indrettet en Krydsningsstation paa den ca. 11 km lange Strækning mellem Haslev og Olstrup Stationer.

Da der endvidere fra Beboere i den omhandlede Egn gentagne Gange er fremkommet Andragende om Anlæg af en Holdeplads paa nævnte Strækning, foreslaas den ønskede Krydsningsstation udstyret som Holdeplads med offentligt Sidespor i Overensstemmelse med hoslagne af Statsbanernes Baneafdelig udarbejdede Plan.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse anslaaes til 300 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jord- og Afvandsarbejde m. v.	78 000 Kr.
Vej- og Hegnsarbejder	18 000 —
Sporarbejde	69 000 —
Bygningsarbejder	43 000 —
Stationsindretninger m. v.	36 000 —
Telegraf- og Sikringsanlæg	45 000 —
Andre og uforudsete Udgifter	11 000 —
	Ialt... 300 000 Kr.

Det foreslaas, at Tilvejebringelsen af de for Holdepladsen bestemte, for en Krydsningsstation uforholdne, særlige Anlæg, saasom Perroner, Læssespor, Varehus m. v. gøres afhængig af, at Beboerne indgaar paa at bidrage til Holdepladsens Anlæg efter de Regler, som sædvanligt følges i saadanne Tilfælde, herunder vederlagsfrit at stille de til Holdepladsens Anlæg og mulige fremtidige Udvidelse fornødne, ca. 1,2 ha store Arealer til Statsbanernes Raadighed.

For det Tilfælde, at Beboerne skulde vægre sig ved at indgaar paa nævnte Betingelser saaledes, at Holdepladsen kun anlægges som Krydsningsstation, foreslaas Udgifterne til Arealerhvervelsen samt til Afholdelse af Ekspropriationsforretninger m. v. afholdt henholdsvis af Konto § 2 A. II. B. 2 a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, og Konto § 2 A. II. B. 2 b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger, Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. q. Udvidelse af Hjelpeværkstedet i Esbjerg*. Med Udvidelsen af Esbjerg Havn, Genoptagelsen af Havnetrafikken og den forventede Udvidelse af denne Havns naturlige Opland maa Vognbevægelsen paa Esbjerg ventes at faa et saadant Omfang, at man for at undgaar en tidsspildende og bekostelig Transport af defekte Vogne til Centralværkstedet i Aarhus maa skride til en Udvidelse af Hjelpeværkstedet i Esbjerg.

Udgifterne til Arbejdets Udførelse anslaaes til 235 000 Kr., der fordeler sig saaledes: