

A. II. B. 1. s. og i. bevilget henholdsvis 50 000 Kr. og 300 000 Kr. som 1ste og 2det Bidrag af en samlet Bevilling paa 650 000 Kr. til Forstærkning af Overbygningen paa Banestrækningen Oddesund—Nord-Thisted. Restbeløbet, 300 000 Kr., foreslaas bevilget for Finansaaret 1920—21.

Værdien af de i samme Finansaar indvundne Materialier antages at ville udgøre ca. 95 000 Kr., som er indbefattet i det Indtægtsbeløb, der er opført under Konto § 2 A. II. A. 3.

Mulige Udgifter til Arealerhvervelse samt til Afholdelse af Ekspropriationsforretninger m. v. i Anledning af eventuelle Sporforlægninger og Sporforlængelser, der foretages samtidig med Sporforstærkningen, foreslaas afholdt henholdsvis af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, og af Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger, Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. h. Fortsættelse af Sporforstærkningen paa de jyske Hovedbaner* (5te og sidste Bidrag). Ved Finanslovene for Finansaarene 1914—15, 1915—16, 1916—17 og 1917—18 er der under § 2 A. II. B. 1. b. bevilget henholdsvis 150 000 Kr., 300 000 Kr., 300 000 Kr. og 300 000 Kr. som 1ste, 2det, 3die og 4de Bidrag af en samlet Bevilling paa 1 200 000 Kr. til Fortsættelse af Sporforstærkningen paa de jyske Hovedbaner.

Restbeløbet, 150 000 Kr., foreslaas bevilget for Finansaaret 1920—21.

Værdien af de i samme Finansaar indvundne Materialier antages at ville udgøre ca. 44 000 Kr., hvilket Beløb er indbefattet i det under Konto § 2 A. II. A. 3. opførte Indtægtsbeløb.

Mulige Udgifter ved Arealerhvervelse samt ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger m. v. i Anledning af eventuelle Sporforlægninger og Sporforlængelser, der foretages samtidig med Sporforstærkningen, foreslaas afholdt henholdsvis af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, og Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger, Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. i. Udvidelse af Københavns Godsbanegaard* (4de og sidste Bidrag). Ved Finanslovene for Finansaarene 1917—18, 1918—19 og 1919—20 er der under § 2 A. II. B. 1. l, d. og l. bevilget henholdsvis 150 000 Kr., 400 000 Kr. og 400 000 Kr. som 1ste, 2det og 3die Bidrag af en samlet Bevilling paa 1 700 000 Kr. til Udvidelse af Københavns Godsbanegaard. Restbeløbet, 750 000 Kr., foreslaas bevilget for Finansaaret 1920—21.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. k. Udvidelse af Struer Station* (3die og sidste Bidrag). Ved Finanslovene for Finansaarene 1918—19 og 1919—20 er der under § 2 A. II. B. 1. h. og p. bevilget henholdsvis 100 000 Kr. og 400 000 Kr. som 1ste og 2det Bidrag af en samlet Bevilling paa 1 060 000 Kr. til Udvidelse af Struer Station.

Restbeløbet, 560 000 Kr., foreslaas bevilget for Finansaaret 1920—21.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. l. Udvidelse af Næstved Statsbanestation* (3die og sidste Bidrag). Ved Finanslovene for Finansaarene 1918—19 og 1919—20 er der under § 2 A. II. B. 1. r. og q. bevilget henholdsvis 100 000 Kr. og 400 000 Kr. som 1ste og 2det Bidrag af en samlet Bevilling paa 1 190 000 Kr. til Udvidelse af Næstved Statsbanestation.

Restbeløbet, 690 000 Kr., foreslaas bevilget for Finansaaret 1920—21.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. m. Udvidelse af Ringsted St. tsbanestation* (3die Bidrag). Ved Finanslovene for Finansaarene 1918—19 og 1919—20 er der under § 2 A. II. B. 1. u. og r. bevilget henholdsvis 100 000 Kr. og 160 000 Kr. som 1ste og 2det Bidrag af en samlet Bevilling paa 1 245 000 Kr.