

Jord- og Afvandringsarbejde.....	32 000 Kr.
Sporarbejde .....	32 000 —
Vej- og Hegnsarbejde .....	19 000 —
Stationsindretninger m. v. ....	12 000 —
Signal- og Sikringsanlæg .....	19 000 —
Andre og uforudsete Udgifter .....	6 000 —
	Ialt... 120 000 Kr.

Det foreslaas at lade Udgiftens Afholdelse være afhængig af, at Grevskabet Bregentved vederlagsfrit stiller de til Læssesporets Anlæg og mulige senere Udvidelse fornødne Arealer af Størrelse ca. 1,8 ha til Statsbanernes Raadighed.

Til A. II. *Anlægene B. Udgift 1. De bestaaende Jernbaneanlæg a. Til Udvidelse af disse. 7. Tilvejebringelse af Opholdslokaler m. v. for Maskinpersonalet paa Masnedssund Station.* Forholdene i de nuværende Lokaler for Maskinpersonalet paa Masnedssund Station har allerede i flere Aar været uheldige. I 1915 lejede man to Værelser i Byen, men Forholdene er nu paany alt for indskrænkede, og de maa antages at ville blive endnu vanskeligere, naar Driften optages i fuldt Omfang.

En Forbedring af Forholdene vil kunne opnaas ved, at man, som vist paa høl-agte, af Statsbanernes 1. Distrikt udarbejdede Planer, dels foretager en mindre For-andring af Tilbygningen til søndre Remise (Plan A.), dels opfører en Overnatnings-bygning med 10 Værelser (Plan B.).

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse er anslaaet til 75 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene B. Udgift 1. De bestaaende Jernbaneanlæg a. Til Udvidelse af disse. 8. Forlængelse af Mole m. v. i Orehoved.* Efterhaanden som Færgerne er blevet længere, er Forholdene ved Besejling af det vestre Færgeleje ved Orehoved blevet stadig vanskeligere. En Forbedring af disse Forhold, der maa betegnes som i høj Grad paakrævet, vil kunne opnaas dels ved en Forlængelse af den vestre Mole og dels ved en Afkortning af det ydre vestlige Molehoved saaledes som vist paa vedlagte af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdede Plan.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse er anslaaet til 85 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene B. Udgift 1. De bestaaende Jernbaneanlæg a. Til Udvidelse af disse. 9. Anlæg af en Telegrafledning paa Strækningen Viborg—Herning.* Da Viborg—Herning Banen blev aabnet for Drift, var den i flere Henseende udstyret som en Privatbane. Banen var saaledes ikke forsynet med Telegrafledning, men alene med Telefon-ningeleddning og Telefonkorrespondanceledning, hvorved det blev muligt ogsaa i drifts-mæssig Henseende at behandle Banen omtrent som en Privatbane og lade Holde-pladserne bestyre af Koner, medens Sikkerhedstjenesten henlagdes under Togpersonalet og Viborg Station.

Efter at Banen med den stigende Trafik har skiftet Karakter, er Holde-pladserne med Undtagelse af Sunds besat med Stationsmestre, og den oprindelige Ordning er forladt, idet de almindelige Regler for Togledelse og Sikkerhedstjeneste er gjort gyldige ogsaa for denne Bane.

Det maa herefter anses for rettest, at Strækningen forsynes med Telegrafled-ning, til hvis Anlæg er beregnet et Beløb af 40 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene B. Udgift 1. De bestaaende Jernbaneanlæg b. Anlæg af et 2det Spor fra Fredericia til Daugaard* (4de og sidste Bidrag). Ved Finanslovene for Fi-nanssaarene 1916—17, 1917—18 og 1919—20 er der under § 2 A. II. B. 1. k., k. og c. bevilget henholdsvis 20 000 Kr., 300 000 Kr. og 600 000 Kr. som 1ste, 2det og 3die Bidrag af en samlet Bevilling paa 2 600 000 Kr. til Anlæg af et 2det Spor fra Frede-ricia til Daugaard.

Restbeløbet, 1 680 000 Kr. foreslaas bevilget for Finansaaret 1920—21.

Til A. II. *Anlægene B. Udgift 1. De bestaaende Jernbaneanlæg c. Anlæg af et 2det Spor fra Rungsted til Snekkersten* (4de og sidste Bidrag). Ved Lov om Tillægsbevill-ning for Finansaaret 1917—18 og Finanslovene for Finansaarene 1918—19 og 1919—