

## Til B. Udgift.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse. 1. Anlæg af en Revisionsgrube paa Københavns Hovedbanegaard.* Anlægget af Revisionsgruben, hvis Konstruktion og Beliggenhed fremgaar af hoslagte af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdede Planer, er nødvendigt, for at der paa Københavns Hovedbanegaard kan foretages et betryggende Truckeftersyn.

Udgiften er med de nugældende Priser anslaaede til 45 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse. 2. Opførelse af en Material- og Opholdsbygning for 2 Kolonner paa Nørrebros Gods- og Rangerstation.* Idet man efter Flytningen af Nørrebros Station har tænkt sig Grænsen mellem 2 Banekolonner henlagt til Tagensvej, saaledes at disse Kolonner begge vil faa Hjemsted paa den nye Nørrebros Station, maa en Material- og Opholdsbygning for Kolonnerne anses for paakrævet. Det bemærkes, at der af de til Raadighed for Personbanegaardsanlægget staaende Midler ikke er forudsat opført en saadan Bygning.

Bekostningen ved Opførelsen af Bygningen anslaaes til 45 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse. 3. Udvidelse af Viadukten for Tagensvej m. v.* Det Projekt, hvorefter Nørrebros Gods- og Rangerstation nu bygges og senere skal udvides, er betydeligt udvidet i Forhold til det Projekt, der forelaa, da Tagensvejviadukten i 1905 blev bygget.

Trafikken paa den nuværende Nørrebros Godsstation er i de sidste Aar steget i saa høj Grad, at det ved Stationens Flytning til Lersøen maa anses for paakrævet, at 2 nye Spor føres under Tagensvej til Forbindelse mellem Godsstationen og Rangerstationen, hvilket kræver en Udvidelse af den nuværende Tagensvejviadukt.

Udgiften hertil er anslaaet til 135 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse. 4. Udvidelse af Varehuset paa Københavns Frihavnssstation.* Da der er Grund til at vente en stærk og varig Stigning af Godstrafikken paa Ekspeditionen i Frihavnssstationens Varehus, naar et mere normalt Handelssamkvem med Ulandet optages, og det kan forudses, at den nuværende Varehusplads under saadanne Forhold vil vise sig utilstrækkelig, vil det være ønskeligt allerede nu at skride til en Udvidelse af Varehuset, saaledes at der ved en Forlængelse af dette tilvejebringes en væsentlig Udvidelse af Varerummet samt bedre Lokaler for Ekspeditionens Personale, Lamperum, et særligt Rum for Presenninger m. v.

Udgifterne herved anslaaes til ca. 50 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse. 5. Udvidelse af Varehuset paa Holbæk Station.* Pladsen i Varehuset paa Holbæk Station har i adskillige Aar været altfor indskrænket, og Forholdene er blevet yderligere forværrede ved Forlægningen af en betydelig Garnison til Byen. En Udvidelse maa derfor anses for paakrævet.

Udgifterne til Arbejdets Udførelse er anslaaet til 62 000 Kr. |

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse. 6. Udvidelse af Læssesporanlægget paa Thureby Station.* Paa Thureby Station har der i de senere Aar hersket en meget følelig Mangel paa Læsseplads, hvorved bl. a. de betydelige Forsendelser af Skoveffekter fra Grevskabet Bregentveds Skove er blevet stærkt hæmmede.

Da der med Bibeholdelse af Læssesporanlægget Øst for Banen næppe i Længden vil kunne skabes tilfredsstillende Forhold, foreslaas der i Overensstemmelse med hoslagte, af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdede Plan udført et Anlæg saaledes, at Læssesporret flyttes til Banens vestre Side.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse er anslaaet til 120 000 Kr., der fordeles sig saaledes: